

# Verslag Leefbaarheidsoverleg Grasrijk

15 april 2010, 20.00 uur, Informatiecentrum Meerhoven

Aanwezig: Dick de Heus, Viola Blik (Buurtbrigadier), Erik-Jan Prins (Parkstaete), Tom van der Hoeft (Grasrijk-Oost, voorzitter), Antoon Hermsen (Grasrijk-West), Ed Heerschap, Maurice Hommel (Gemeente), Ruben Trieling, Frank van Nieuwenborg (Grashoek), Trudie Jarec (bewonerscie. De Blinkerd), Patrick van der Meijden (wooninc; beheerder de Blinkerd), Geert van Buul (verslag)

## 1. Opening

- Nieuwe werkwijze vaststellen: aangenomen
- Wisselend voorzitterschap wordt deze vergadering ingevoerd door Tom van der Hoeft
- Geert van Buul zal zorgen voor het verslag en de actiepunten
- Een aantal agendapunten worden omgezet i.v.m. beschikbaarheid aanwezigen

## 2. Afsprakenlijst vorige bijeenkomst

- Geen opmerkingen, acties komen terug in de actielijst

## 3. Mededelingen Politie

### Verkeer

- Stadstoezicht gaat nadrukkelijker controleren/handhaven in Grasrijk. Zo zal het eenrichtingsverkeer Grasvogel/Grasplein vaker gecontroleerd worden. Ook parkeren zal voortaan door stadstoezicht gecontroleerd worden. Er zijn nog steeds veel klachten/opmerkingen van buurtbewoners over het parkeren. Er zal echter om de situatie niet uit de hand te laten lopen toch een signaal gegeven moeten worden door te gaan handhaven.
- Politie overweegt om een brief naar alle buurtbewoners te schrijven over het hoe en het waarom van het parkeerbeleid, en waarom daar op gehandhaafd moet worden. Het is slim om deze te koppelen aan de nog te vormen werkgroep vanuit de verkeersevaluatie. Maurice zal deze koppeling maken.
- Naar aanleiding van klachten over de snelheid van de stadsbussen, heeft er een gesprek plaatsgevonden met de dienstleider. Na dit gesprek zijn er geen excessen meer geconstateerd door de politie.
- De Verkeers Regel Installaties aan de busbaan zijn nog in onderzoek. Soms knipperen ze, soms doen ze niets, waardoor het voor de weggebruikers een vals gevoel van veiligheid creëert. Vraag van de politie om dit vooral te blijven signaleren naar 14040 / [gemeente@eindhoven.nl](mailto:gemeente@eindhoven.nl). Dick heeft nog contact met Peter Gelling van de gemeente.
- Taxi's mogen in Meerhoven niet op de busbaan rijden. Hier wordt ook op gehandhaafd.
- Vraag vanuit Grashoek: is er meer controle op de Meerhovendreef? Neen, niet bewust. Maar we is wel meer surveillance in verband met de auto-inbraken/-diefstallen. Ook is er extra controle op motorrijders in de omgeving van het Flight Forum. Dat vergroot de 'pakkans'.

### Criminaliteit

- Auto-inbraken en -diefstallen. Na de golf van diefstallen en inbraken is deze nadat er communicatie richting de buurt geweest is, nu tot nul gereduceerd. Door nachtelijke

surveillances en oplettende buurtbewoners is bijvoorbeeld een dronken bestuurder aangehouden op de Grassteppe.

- Op verzoek van 't Slingertouw zal voortaan opgetreden worden tegen jeugd die de speelplaats gebruikt. Afspraak is dat de speelplaats niet betreden mag worden buiten schooltijden. Dit is ook gecommuniceerd aan de ouders/verzorgers van de leerlingen – zie bijlage voor de Nieuwsslinger waarin dit gebeurd is.

#### **4. Kennismaking Wooninc / De Blinkerd**

- Patrick van der Meijden en Trudy Jarec zijn dit keer aanwezig. Trudy is lid van de bewonerscommissie, en vormt zo de ogen en de oren van de bewoners, richting Patrick en Maurice. Patrick is beheerder. De beheerder zorgt in het Wooninc-plus gebouw De Blinkerd voor activiteiten, leefbaarheid, etcetera. Patrick is fulltime aanwezig in het pand.

Het Zeecafé zorgt voor de sociale samenhang van de bewoners.

Voor de overige gebouwen komt er een huismeester. De huismeester let primair op orde en netheid.

- Zeecafé mag gebruikt worden voor maatschappelijke activiteiten. Zo nodigt Patrick ons uit om eens een overleg van het leefbaarheidsteam op die locatie te komen doen.

- Op het Grasland, ten hoogte van de hoofdingang van 't Slingertouw, zijn veel gehandicaptenplaatsen op straat, terwijl er in de kelder van het gebouw voldoende geschikte plaatsen aanwezig zijn. Dit wordt nader besproken met Sancha Schuurs, de leefbaarheidsconsulent die ook volgende keer aanwezig zal zijn.

#### **5. Nieuwsbrief**

- De nieuwsbrief wordt op een kleinigheid na goedgekeurd. Deze zijn aangepast en bij de betrokkenen (Peter, Tom) getoetst. De nieuwsbrief is besteld. Levering naar verwachting op donderdag 29 april. Insteek is om met vrijwilligers te bezorgen daar de verspreider €0,18 per nieuwsbrief vraagt (en daarmee is het verspreiden duurder dan het drukken).

- Volgende keer in de nieuwsbrief de introductie van Frans van der Ham; in de kolom 'belangrijke nummers' nemen we de bereikbaarheidsgegevens van de vertegenwoordigers op; en we nemen een stukje op over oud papier, afvalcontainers en hondenpoep – dit naar aanleiding van de overlast die in Grasrijk geconstateerd wordt.

#### **6. Mededelingen Gemeente**

- Werkgroepen verkeersevaluatie: Menne Talsma neemt actie om tot vorming van deze werkgroepen te komen. Punten op straat- en buurtniveau komen terug in het komende leefbaarheidsoverleg. Aandachtspunt: hoe bewaken we met zijn allen de samenhang? Dit is agendapunt voor zowel het komende Leefbaarheidsoverleg, als voor het komende Periodiek Overleg.

- Containers bij het tijdelijk winkelcentrum: het idee zoals dat tijdens het vorige overleg door Piet Gulickx aangedragen is, wordt uitgewerkt. Plandatum uitvoering is mei.

- Taxi's: Dit soort bedrijfsvoering is niet toegestaan, en wordt ook niet gedoogd. Dit wordt maatwerk handhaving. Geldt ook voor 'Airport Taxi Eindhoven' aan de Grassteppe 16.

- Volgend overleg: vindt plaats op **8 juni**. Thema is dan 'beheer en onderhoud'. Voor dat overleg vindt nog een separaat actiepunten-overleg plaats met de deelgebieden, omdat actiepunten nu nauwelijks besproken zijn.

- Landhof: Discussie met de gemeente Veldhoven over de snelheid op de Heerbaan. Deze zou ten hoogte van Landhof terug gaan naar 50 km/u, maar dat gaat niet gebeuren. Dat betekent dat er geluidswallen gaan komen.
- Groene Spie: geen voortgang; onderhandelingen met de gemeente Veldhoven zitten vast. Op de 'kop' van de Groene Spie wordt een kantoorpand gerealiseerd; dit wordt meegenomen naar het PO.
- Status Park Meerland: de vijzel wordt nu snel geplaatst, waardoor het water gaat bewegen. Dan volgt oplevering van fases 4 en 6. Daarin zitten onder andere de bruggen en speelvoorzieningen. Voorts loopt er onderzoek naar het verplaatsen van de skateramp richting de voetbalvelden van DBS, en het omvormen van het huidige veldje in de nabijheid van het tijdelijk winkelcentrum naar een trapveldje.

## **7. Mededelingen bewoners**

- Geen extra mededelingen

## **8. Sluiting**