

Verslag Leefbaarheidsoverleg Grasrijk

7 december 2010, 20.00 uur, De Hangar

Aanwezig: Dick de Heus, Viola Bliet (Buurtbrigadier), Antoon Hermsen, Piet Gulickx, Regina Snel (Grasrijk-West), Tom van der Hoeft (Voorzitter) (Grasrijk-Oost), Maurice Hommel, Rob Hulsman, Henk van der Meer (Gemeente), Ruben Trieling (Grashoek), Geert van Buul (secretaris - verslag)

Afwezig met kennisgeving:

Michel van de Moosdijk (Grasrijk-Oost), Jurgen Vos (Grashoek), Erik-Jan Prins (Grasrijk-West), Peter Raaijmakers (Grasbelang)

1. Opening

Om 20.00 opent Maurice de vergadering, en wordt er een voorstelronde gehouden.

2. Verkeersevaluatie

Toelichting van Ruben: we worden voor veel voldongen feiten gesteld. Met het aantreden van Dieke Fijen is er meer overleg en openheid.

De werkgroepen zijn bij elkaar geweest; deze overleggen hebben een aantal knelpuntenlijsten opgeleverd. Voor de werkgroep infra zijn dit onder andere:

- Kruising Meerhovendreef met de Grasdreef
- Nieuwe afslag van de N2; beperken vrachtverkeer en uitwerken variant duo
- Fietsontsluiting van Meerhoven
- Teveel verkeer op de route Bosrand / Sliffertsestraat
- Misbruik van de HOV-baan

Ieder actiepunt heeft een trekker toegewezen gekregen, en een prioriteit.

Bepaalde items worden niet bij de werkgroep infra opgepakt, maar zijn overgeheveld naar het leefbaarheidsteam; zie daarvoor ook pagina 2 van de agenda.

- Voetpad aan de Grasjonker; is opgelost. Het voetpad ligt nu aan de juiste zijde.
- Hoge snelheden op de Grasmatt en de Grasseppe; de punaises die geplaatst konden worden, liggen er nu. De overige punaises worden echter pas aangelegd als de zijstraten op de Grasseppe ingericht zijn (feitelijk na het beëindigen van de bouwactiviteiten op het Landforum).
- Verkeersdrempels; de vorm en de breedte van de drempels wordt als pilot aangepast op het Zandkasteel; dit gaat indien het weer dit toe laat in januari gebeuren. Terugkoppeling in het volgende LO. Henk vraagt het LO om voorbeelden te geven van 'ondoelmatige of verkeerde' drempels. Het ontwerp en realisatie van de drempels gaat overigens in overleg met gehandicaptenorganisaties.
- Ongeoorloofd gebruik busbaan en fietspaden; fysieke blokkeringen van busbanen (paaltjes, bussluis, driehoeken) zijn niet wenselijk. Aanspreken van misbruikers en handhaven is de oplossing. Misbruik lijkt op dit moment minder te zijn; zowel voor auto's die over de busbaan rijden als brommers die ten onrechte over het fietspad scheuren. Als zich dit voor doet, moeten we dit wel signaleren. Vanaf de Bosrand is er nog een doorsteek naar de busbaan; deze calamiteitendoorsteek moet in de definitieve situatie voorzien worden van een driehoek.

- Parkeren taxi's; er zal geen handhaving plaatsvinden op basis van overtreding van het bestemmingsplan. Er heeft wel een gesprek plaatsgevonden met de ondernemers over het parkeren van de voertuigen.
- Extra (fiets-)oversteek aan de Meerhovendreef; de Stillendijk wordt doorgetrokken en vormt zo een oversteek over de Meerhovendreef. Op ongeveer hetzelfde stuk zijn er plannen voor een bushalte; dit wordt nader onderzocht door Maurice.
- Verkeersonveilige situaties in de omgeving van Basisschool 't Slingertouw; veel punten zijn daar al opgelost. Er zijn vrijwel geen nieuwe issues bij gekomen.
- Rond de WoonInc. appartementen aan het Grasland vindt momenteel gerichte actie plaats aangaande (parkeer)overlast. In principe is er in de kelder van het gebouw meer dan voldoende parkeerruimte beschikbaar, echter wordt die nauwelijks benut omdat de bewoners daar voor moeten betalen aan WoonInc. Op straat is de parkeerdruk relatief hoog vanwege het hoge aantal invalidenparkeerplaatsen. Nieuwe huurcontracten die in deze gebouwen aangegaan worden, zijn gekoppeld aan het huren van een parkeerplaats in het gebouw.
- Ingekomen brief van de bewoners aan het Grassijsje; zij vragen om een herinrichting van de straat. Maurice neemt contact met de betrokkenen op.

3. Mededelingen politie

- Geen nieuwe meldingen van auto-inbraken.
- Ook weinig meldingen van overlast; vermoedelijk heeft dit ook te maken met de lage buiten-temperaturen.
- Bij de Plus zijn fietsenrekken omver gereden (zijn ook weer hersteld).
- Rondom het basketbalveld is het ook weer rustig.
- De Meerhovendreef is de afgelopen tijd extra belast; daarom zijn er ook extra controles uitgevoerd. In de ochtend van 7 december is er van 07.00 tot 09.30 uur gecontroleerd – 3 keer door rood licht. Snelheid normaal (ook door de filevorming ten gevolge van de drukte)
- Volgende keren gaan we voldoende aandacht besteden aan de aankomende werkzaamheden rondom de Hovenring; een item wat we goed zullen volgen vanuit het LO.

4. Evaluatie Leefbaarheidsoverleg

- Maurice leidt ons door de evaluatie heen.
- Verzoek van de deelnemers is om in 2.1.2 'en Hovenring' in de 3^e regel te verwijderen; er is namelijk geen participatie geweest.
- Hoofdstuk 3 – Verbeterpunten:
Tijdslijn en communicatieplan volgen nog; volgende LO zal Maurice dit op de agenda zetten. Ook de afspraken die met Dieke gemaakt worden, worden door Maurice hier aan gekoppeld, zodat er geen zaken dubbel gebeuren.

5. Bespreken verslag vorige bijeenkomst

- Punt 3; verkeersevaluatie gewijzigd – behalve de werkgroep infra nog niet gestart.
- Actiepunten:
 - o Presentatie Joris niet meer beschikbaar na vertrek Joris

- Zaaipakketten: moeten in voorjaar beschikbaar gesteld worden; tevens dan goede afspraken borgen over het maaien van de groenstroken. Leuke actie van maken met publiciteit omdat we als bewoners zelf gaan inzaaien
- Snelheidsoverschrijdingen Nieuwe Sliffertsestraat: Dick koppelt per mail terug of handhaving mogelijk is
- Speeltuin Grasrijk-Oost: geen wijkinfo over geweest maar er moet eerst drainage aangelegd worden omdat het nu een gevaarlijke drijfzand-put is
- Gebruiksregels: Nog niet afgestemd en opgesteld; wordt in februari 2011 gedaan
- Nieuwsbrief: Geen vooraankondiging ontsluiting Hovenring – bijeenkomst heeft dan namelijk al plaatsgevonden
De nieuwsbrief is inmiddels in heel Grasrijk verspreid, samen met een nieuwjaarswens
- Bomen: Tom heeft de plattegrond met de dode bomen nogmaals verstrekt; Maurice heeft deze intern gemeente uitgezet

6. Rondvraag

- De stadsbussen zijn slecht toegankelijk; het blijft een knelpunt dat mensen slecht in- en uit kunnen stappen. Dit is een bekend probleem, dat Maurice nogmaals onder de aandacht zal brengen.

7. Sluiting

Tom sluit de vergadering om 22.10 uur.