

Verslag Leefbaarheidsoverleg Grasrijk

24 februari 2011, 20.00 uur, De Hangar

Aanwezig: Dick de Heus (Buurtbrigadier), Antoon Hermsen, Erik-Jan Prins, Peter Raaijmakers, Luc Stevens, Sjors van der Steen (Grasrijk-West), Tom van der Hoeff (Voorzitter) (Grasrijk-Oost), Maurice Hommel, Rob Hulsman (Gemeente), Ruben Trieling, Frank van Nieuwenborg (Grashoek), Geert van Buul (secretaris - verslag)

Afwezig met kennisgeving:

Michel van de Moosdijk, Amanda Otten (Grasrijk-Oost), Feitse Bootsman (Grashoek), Piet Gulickx, Regina Snel (Grasrijk-West), Frans van Ham (Welzijn), Trudie Jarec, Patrick van der Meijden, Lilianne Janssen (De Blinkerd)

1. Opening

Om 20.00 opent Maurice de vergadering, en wordt er een voorstelrondje gehouden.

2. Verslag vorige vergadering

Een aantal correcties op het verslag wordt besproken. Het verslag wordt vervolgens vastgesteld.

Op het actiepunt opgenomen tijdens de rondvraag aangaande de bussen: stadsbussen krijgen betere geleiding door middel van nieuwe belijning, waardoor de chauffeurs beter hun bus richting de halte kunnen sturen. Dit gebeurt in april / mei, omdat de weersomstandigheden daarvoor gunstig moeten zijn.

3. Mededelingen politie

- In de afgelopen periode hebben er een aantal woninginbraken plaatsgevonden in Grasrijk. Via websites en mail zijn hier meldingen over gedaan richting de bewoners. In dit geval was er een bepaalde lijn te ontdekken in de inbraken, die de politie er toe hebben doen overgaan om dit breder te communiceren.
- Af en toe nog inbraken in auto's; met name gericht op navigatie-systemen
- Merendeel van de meldingen gaat over het fout parkeren
- In De Blinkerd heeft men fietsendiefstal uit de gesloten fietsenstalling gemeld. Daar wordt door Wooninc. een aanpassing aan de entree gedaan om de toegang tot de fietsenstalling en daarmee de rest van het complex te bemoeilijken.
- Project Grasland is afgerond; dit project was gericht tegen parkeer- en overige overlast. Alle bewoners van het Grasland zijn daarover geïnformeerd. Met betrekking tot de parkeeroverlast op het Grasland: hier zal met regelmaat actief gehandhaafd blijven worden.
- Ook zijn er twee auto's verwijderd die al lange tijd op de zelfde locatie stonden, en rijp voor sloop waren.
- Tevens zijn er bromfietsen en overige rommel verwijderd, en zijn er een aantal persoonlijke zaken aangepakt/opgelost.
- Op de Graspol heeft controle plaatsgevonden tegen het overtreden van het inrijverbod vanaf de Grassavanne.

- Vraag: Wooninc heeft toegezegd dat bij nieuwe huurders een parkeerplaats in de kelder verplicht opgenomen is in het huurcontract. Dit blijkt in de praktijk niet het geval te zijn. Maurice neemt hierover nogmaals contact op met Lilianne Janssen.
- Met name op het Grasland blijkt dat mensen een invalidenparkeerplaats aanvragen en krijgen, en daardoor ook niet meer in de kelder parkeren. Daarnaast wordt wijkbreed opgemerkt dat het op het FlightForum tegenwoordig vrijwel leeg is, en dat zowel vakantiegangers als mensen die op het FlightForum werken, parkeren in Zandrijk en Grasrijk
- Communicatie: Dick en Viola gaan een weblog maken om communicatie met de bewoners makkelijker te maken. Hier komt Meerhoven-brede informatie over. De bedoeling is om een gesloten omgeving te maken, waarin mensen zich eerst aan moeten melden. Op die manier is communicatie in beide richtingen mogelijk. Ruben geeft de tip om meerhoven.nl hiervoor te gebruiken. Dick geeft aan dat er zeker als het zo ver is, contact met meerhoven.nl gezocht zal worden.
- Met betrekking tot handhaving van de 30km-zone op de Nieuwe Sliffertsestraat wordt gemeld dat er alleen incidenteel gehandhaafd zou kunnen worden, maar dat daar de prioriteit op dit moment niet ligt.
- Ruben vraagt nogmaals aandacht voor de slecht functionerende VRI's Meerhovendreef/Grasbaan en bij de oversteek van de busbaan ter hoogte van Basisschool 't Slingertouw. Maurice zoekt hierover contact met Leon van den Biggelaar.

4. Verkeerssituatie Grassijsje

Presentatie is eerder per mail verspreid.

- Luc schetst de issues die in de omgeving spelen, met name toegespitst op de situatie in 't Grassijsje. Er hebben twee overleggen plaatsgevonden met Menne Talsma; daar zijn een aantal ideeën besproken die geen voedingsbodem bleken te hebben bij gebrek aan budget.
- Issue is dat er geen harde cijfers zijn over bijvoorbeeld de gereden snelheden; hier zou een verkeerstelling (aantallen auto's) en de plaatsing van SID's (voor de snelheden) wellicht nog een aanvulling op 'het buikgevoel' kunnen geven. Indien daar uit blijkt dat de gemiddelde snelheid onder de 40 km/u blijft, zal de gemeente weinig doen aan verandering van de verkeerssituatie.
- Menne heeft aan Mary Fiers gevraagd of zij bereid is om zo ver te gaan dat budget en zeggenschap bij de buurtbewoners komt te liggen voor wat betreft de herinrichting van de straat. Hier is nog geen antwoord op gekomen.
- Als je iets aan de verkeerssituatie in 't Grassijsje doet, zul je dat ook moeten doen in de omliggende straten, om te voorkomen dat je het probleem een straat op schuift.
- Finale conclusie lijkt: van gemeentezijde uit is er geen geld. Deze kwestie speelt nu al een jaar, en feitelijk is er nog geen enkele voortgang te melden. Opvolging blijft telkens uit.
- De aanwezigen onderschrijven dat de straat inderdaad breed oogt, hoewel dat vanuit stedenbouwkundig oogpunt begrijpelijk lijkt. In de praktijk blijkt dit veiligheidsissues met zich mee te brengen, waardoor kinderen vrijwel niet meer op straat durven spelen.
- Volgende stap: direct na de carnavalsvakantie een afspraak met Maurice en Henk van der Meer om de alternatieven uit te werken, en een stappenplan te maken. Ook

dient dan duidelijk te op welke manier deze burgerinitiatieven uitgewerkt gaan worden.

- De aanwezigen uiten nogmaals hun verbazing over het feit dat dit proces voor een ogenschijnlijk klein issue zo lang moet duren; dit zou relatief eenvoudig in een model met burgerparticipatie opgelost kunnen worden.
- Opmerking tot slot over de Grasanjelier: deze wordt veelvuldig als sluiproute gebruikt voor de Grassavanne; Maurice zal de aanwezige drempels in de Grasanjelier op hoogte laten controleren, en eventueel op hoogte terug laten brengen, om zodoende het doorgaand verkeer weer naar de Grassavanne te dwingen.

5. Werkzaamheden Grasrijk

- Verlengde Meerhovendreef
Maurice heeft de tekeningen opgevraagd en gekregen. Het betreft hier nog niet de definitieve tekening, die is nog niet duidelijk. Er komt nog een wijkinfo over de verlenging van de Meerhovendreef.
Let op! Er komt een extra doorsteek volgens de planning; verkeer over de Sliffertsestraat is volgens de tekening niet mogelijk. Er komt een route over de Nieuwe Sliffertsestraat naar Bosrijk toe.
Hans Franken is de uitvoerder van het project, Hendrik Jan Vennix is de projectleider, Robert Blanken is de uitvoerder. Contacten verlopen via Robert. Maurice vraagt na bij Irmo Kaal wat nu precies afgesproken is, en wat de plannen worden.
Tot verbazing van de aanwezigen zou het bereikbaarheidsplan gereed zijn? De werkzaamheden vinden plaats van 4 april tot en met 14 juni.
- Hovenring
Op 14 juni beginnen de werkzaamheden aan De Hovenring. Deze duren tot en met 30 december. Irmo Kaal is de projectleider voor het Eindhovense deel. Er is een operationeel team gevormd, dat ook de communicatie zal coördineren. Maurice zal contact zoeken met Carin Springelkamp, omdat de belangenbehartigers geruchten horen dat er géén bewonersbijeenkomsten meer gaan komen. Tevens stelt Maurice nogmaals de vraag aan Irmo voor wat betreft het waarborgen van de gestelde milieunormen.
- Bouwplan 20 ("Het Groene Hof")
Bouwplan 20 krijgt een tijdelijke ontsluiting aan de verlengde Meerhovendreef. Wanneer de Hovenring 'af' is, zal deze komen te vervallen, en vindt de ontsluiting plaats via de kruising Graslinnen/Grassteppe/Grasdreef.
- Landhof
Het bouwverkeer voor Landhof zal via de Grassteppe afgewikkeld gaan worden. Dit baart zorgen, omdat dit de enige ingang is van de Grashoek, en omdat deze enige ingang volgens de plannen überhaupt niet bereikbaar zal zijn tijdens de bouw van de Hovenring.
- Kruising Grasdreef/Grassteppe
Volgens de tekening zou de kruising Grassteppe/Grasdreef niet toegankelijk zijn gedurende een bepaalde periode van de bouw van de Hovenring. Dat betekent dat de Grashoek dan geheel ontoegankelijk zou zijn, omdat dit de enige toegangsweg is. Maurice zal dit navragen.
- Bio-massa centrale
Vorige week is er een gesprek tussen een afvaardiging van het Periodiek Overleg en

de Gemeente geweest. Voor de bouw zijn werkzaamheden aan het leidingnet nodig. Deze werkzaamheden starten na de carnavalsvakantie en lopen tot eind april. Er worden werkvakken gemaakt van ongeveer 150 meter. De leidingen komen zoveel mogelijk in de wadi's te liggen. Dat betekent dat van 07.30 tot 17.00 uur deze werkvakken ter beschikking van de aannemer zijn, en dit dus mogelijk overlast kan veroorzaken, zoals het (overdag) niet kunnen beschikken over parkeerplaatsen. De bewoners worden door aannemer BAM op de hoogte gebracht van de planning en de werkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn geruime tijd geleden overigens al middels een wijkinfo onder de aandacht gebracht. Ook worden er borden geplaatst bij de werkvakken. De werkzaamheden zullen ongeveer twee weken in beslag nemen.

6. Mededelingen bewoners

Anton:

- Varkensruggen op de parkeerplaats van het tijdelijk winkelcentrum gaan regelmatig aan de wandel; melding via 14040
- Incident met betrekking tot de overloop van vuil water vanuit de Startbaan/Hangar op de wadi's besproken
- De 50+ gymclub is ter ziele. Alleen mogelijkheden in de Hangar om van 21-22 uur te gymmen. Hierop haakten veel 50+ers af. Het probleem met betrekking tot tijdstippen is duidelijk maar schijnbaar onoplosbaar. Maurice geeft dit signaal nogmaals door aan de GebruikersRaad van De Hangar.
- Er is een brief uitgegaan naar alle 55+ers in Meerhoven. Van de 800 aangeschrevenen hebben zich er ongeveer 100 gemeld. Mensen worden uitgenodigd om gebruik te maken van de activiteiten. Doel daarbij is om mensen met elkaar in contact te brengen. Antoon schrijft een artikeltje voor in de nieuwsbrief, en zorgt er voor dat de brief ook beschikbaar komt om te plaatsen op meerhoven.nl

Tom:

- Gemeente heeft een brief gehad van de heer Meijerink uit de Grasplant. Meijerink stelt voor om een aantal parkeertips te delen met de bewoners. Hiervan zal 'langsparkeren' opgenomen worden in de nieuwsbrief. Handhaving op langsparkeren wordt door de aanwezigen als essentieel gezien. Tevens stelt Meijerink voor om een ongeschreven regel in te voeren, die er voor zorgt dat je altijd zelf voor je eigen deur kunt parkeren. De aanwezigen beoordelen deze als praktisch onuitvoerbaar.

6. Mededelingen gemeente

- Activerend jongerenonderzoek
Mirjan doet dit onderzoek met als doel voorbereiden op het komend aantal jongeren; niet wapenen, maar verwelkomen. Dit onderzoek is gericht op alle bewoners in de wijk. Inmiddels is een aantal bewoners benaderd, die nog niet actief zijn op andere gebieden in de wijk. Deze gaan aan de slag met het onderzoek, en sturen het bureau aan dat het onderzoek gaat doen. Doel is om voor de zomervakantie een rapport te hebben. Er is nog geen communicatieplan gemaakt. Voorstel is om dit op een van de komende LO's te agenderen.

- Voetbalveld Nieuwe Sliffertsestraat
Ter hoogte van de Nieuwe Sliffertsestraat/Sliffertsestraat – Houtje Touwtje, wordt een tijdelijk trapveld gemaakt. Onderzocht wordt nog hoe dit ook in Park Meerland gerealiseerd kan worden.
- Bushalte
Een eventuele nieuwe bushalte op de Meerhovendreef ter hoogte van de Grasbaan kan niet worden meegenomen in de geplande aanpassingen van de Meerhovendreef. Hier is geen budget voor gereserveerd. Er zijn nog geen concrete plannen, en het is niet duidelijk waar deze bushalte dan gesitueerd zou moeten worden. Ruben verzoekt Maurice om er voor te zorgen dat aanwonenden betrokken worden voordat er geen wijzigingen meer mogelijk zijn.
- Huisvesting Scholen
Het lijkt er op dat volstaan kan worden met de drie huidige schoollocaties: Hangar, Slingertouw en Waterlinie. De schoolbesturen van SKPO en SALTO kijken nog naar een oplossing om de leerlingen te verdelen over deze 3 locaties. Op dit moment zijn daar nog geen plannen voor gemaakt. Deze moeten wel snel komen, omdat in principe er per komend schooljaar gebruik gemaakt gaat worden van deze 3^e locatie, en bestaande dependances dan komen te vervallen.

8. Rondvraag

- Frank: Wat is de voortgang met betrekking tot de bruggen in Park Meerland? Er moeten nog beton en asfaltlagen over de constructie gelegd worden. Dit duurt ongeveer drie tot vier weken. Informatie zou op de website van de gemeente moeten staan. Maurice zal dit nog controleren.
- Luc: Een concreet antwoord op de situatie Grassijsje is echt snel gewenst
- Erik-Jan: Kun je de actiepuntenlijst actualiseren? Maurice zal dit doen.
- Ruben: Het tussenoverleg wordt gemist; graag weer inplannen. Maurice zal deze in maart/april weer inplannen (in aanloop naar het volgende LO op 17 mei).
- Ruben: Er staat weer een vergunningaanvraag voor Grasjonker 1; is dit weer fout? Ja, dat is zo. Maurice geeft aan dat het hier de Jane Austinlaan/Ouverture in Blixembosch betreft.
- Ruben: Is er de mogelijkheid tot het bijplaatsen van extra hondepoep-bakken (blauwe vuilnisbakken)? Neen. Dat worden dan 'gewone' bakken – en dat is in principe mogelijk.
- Ruben: De eik aan de Meerhovendreef/Grasbeemd is in slechte staat. Reactie van de Gemeente nog niet ontvangen. Wat is het beleid van de Gemeente: Eens per 3 jaar worden deze 'oude' bomen geschouwd. Maurice controleert wanneer de laatste keer geweest is.
- Ruben: Heeft de gemeente een kattenbeleid? Neen.
- Ruben: In de Grashoek is een nest processierupsen gemeld; dit is een aantal keer doorgegeven, maar het nest hangt er nog steeds. Maurice gaat intern na wat hier mis is gegaan. Ook het nest zou weggehaald moeten zijn, zeker omdat je niet aan de buitenkant kunt zien of de rups er nog in aanwezig is.
- Tom: Wanneer worden de bomen vervangen volgens het bomenplan? Het seizoen is nu begonnen, dus er mag niet te lang gewacht worden. Maurice neemt deze mee.

- Tom: Ter hoogte van Houtje Touwtje zijn op de Graskers paaltjes geplaatst om het wildparkeren in te dammen. Verzoek is om deze ook aan de andere kant (bij het hoofdgebouw) te plaatsen. Maurice neemt actie.
- Antoon: Het reclamebord van het Bosrijk consortium nabij de knip in de Sliffertsestraat staat ongelukkig; deze ontnemt het zicht op het fietspad, waardoor het een onoverzichtelijke situatie creëert. Dit zal ter plaatse bekeken worden.

9. Sluiting

Tom sluit de vergadering om 23.00 uur.