

VRAGEN TER VOORBEREIDING VAN HET PERIODIEK OVERLEG

Datum: woensdag 19 december 2007

Tijd: 19.30 uur

Locatie: Informatiecentrum Meerhoven, Zandkasteel

Om het periodiek overleg iets meer te structureren staan hieronder vragen over allerlei zaken betreffende Meerhoven. De meeste van deze vragen kunnen voor het overleg schriftelijk worden beantwoord. Dit komt de efficiency van het overleg ten goede. Daarom vragen wij de aangeschrevenen zo goed en uitgebreid mogelijk op onze vragen in te gaan.

Als de schriftelijke reactie niet afdoende is of aanleiding geeft tot discussie zullen punten alsnog op de agenda van het periodiek overleg worden opgenomen.

Alvast bedankt voor uw inspanning.

Omdat het PO van 8 oktober is uitgesteld zijn een aantal vragen komen te vervallen (doorgestreept) tevens zijn er enkele nieuwe vragen toegevoegd (cursief).

Meerhoven Overkoepelend

1. Stand van zaken checkpoint Meerland.

Antw: Het college voorstel inzake de planontwikkeling voor het checkpoint is vorige week geaccordeerd. Het voorstel gaat in de mogelijkheid om een dierenarts locatie i.c.m. publieke functies op deze plaats te gaan ontwikkelen. Er is een intentieovereenkomst hiertoe opgesteld en de bedoeling is het om medio 2008 een samenwerkingsovereenkomst met de ontwikkelaar aan te gaan inzake de ontwikkeling van het checkpoint.

2. Stand van zaken VTA (m.n. het punt beheer).

Antw: De dienst Maatschappelijke ontwikkeling is verantwoordelijk voor het organiseren van het fysieke en het maatschappelijke beheer van het nieuwe VTA. Het fysieke deel van het totale gebouw gaat de Karpen doen. Met betrekking tot invulling van de buurtontmoetingsruimte ligt er het volgende voorstel: om ervoor te zorgen dat de juiste activiteiten een plek krijgen in de buurtontmoetingsruimten wordt er een gebruikersraad ingesteld die zorgt voor de regie op de invulling.

DMO formuleert voorwaarden vanuit de visie op maatschappelijke voorzieningen waaraan zowel de verhuurder (sportbedrijf de Karpen) als de gebruikersraad zich moet houden. (o.a. de gewenste verdeling tussen buurtgebonden activiteiten, maatschappelijke activiteiten, en commerciële activiteiten met een definitie van deze verschillende activiteiten) Medio januari 2008, zal vlg's DMO het definitieve bedrijfsplan gereed zijn en kan het "maatschappelijke" beheer verder georganiseerd worden.

~~3. Wanneer komt het stratenplan op de site?~~

4. Stand van zaken extra trapveldjes.

Antw: **Her en der lagen**

veldjes die daar voor ingericht zouden kunnen worden.

Maurice Hommel (stadsdeelteam) en Rob Nieuwkerk (politie) hebben de mogelijkheden bekeken. De veldjes zijn bebouwd of worden in de nabije toekomst bebouwd, waardoor ze niet (meer) als trapveldje geschikt zijn.

5. Wat gaat er gebeuren met Nimbus/Trade forum? *Een deel van deze grond gaat gebruikt worden voor 'samen meer bouwen'. Wat gebeurt er verder?*

Anw: De grond voor 'samen meer bouwen' (250 woningen die gerealiseerd worden door Collectief Particulier Opdrachtgeverschap) is te vinden op de locatie Landhof, voorheen Landforum Zuid. Voor de ontwikkeling van Nimbus/ Trade Forum heeft het college besloten even kansen op de markt af te wachten en de prioriteit te geven aan de ontwikkeling van centrumlocaties en Strijp S. Dit betekent concreet dat de ontwikkeling voor een peri-

ode van minimaal 5 jaar op een laag pitje is gezet. Alleen als zich een unieke kans voor-
doet wordt de ontwikkeling weer voortvarend opgepakt.

6. Ligt de ontwikkeling van Meerrijk nog op schema (start bouw januari)? *De op de site voor oktober
aangekondigde start bouw driehoek is nog niet begonnen.*

Antw: De planning op de website is de planning die met de ontwikkelaar (Fortis) is over-
eengekomen. Op dit moment is er een kleine vertraging op deze planning door vooral
technische factoren. Voor de Driehoek is bouwvergunning verleend en start de verkoop
15 december 2007. Als 60% van de woningen verkocht is, start de bouw. De verwachting
is dat dit begin 2008 gaat gebeuren.

De start bouw van de eerste twee clusters van het centrum zijn in de overeenkomst ge-
pland voor januari 2008. De verwachting is dat de daadwerkelijke start bouw direct na de
zomer 2008 begint, zodat de oplevering van de eerste winkelveorzieningen in 2010/2011
plaats vindt.

7. Wanneer komen de overige winkels in het tijdelijke winkelcentrum? *Hema opent 15 november,
maar de rest?*

Antw: Er heeft een gesprek plaatsgevonden met de buurtvereniging vertegenwoordigers
en de projectontwikkelaars plus vastgoed en Fortis inzake de tijdelijke verhuring. Het
gesprek is in goede harmonie verlopen en er zijn een aantal zaken verhelderd. De wil om
alles z.s.m. te verhuren is natuurlijk aanwezig. De realiteit is echter dat het niet zo een-
voudig is om potentiële partijen voor een beperkte duur op deze locatie te krijgen. Er zijn
diverse vergaande gesprekken gevoerd met potentiële huurders maar er zijn nog geen
definitieve contracten getekend. Aangezien al meermalen is aangegeven dat er vertraging-
en zijn is het geven van een nieuwe datum niet juist voor verwachtingen. Afsproken is
dat Plus Vastgoed rechtstreeks ook de buurtverenigingen zal informeren zodra er iets
nieuws te melden is.

8. Hondenpoepbeleid. Plaatsing afvalbakken, nu niet altijd even handig (bijv. overkant straat). Hoe
moet een gehandicapte er mee omgaan? *Tevens is er vanuit de bewoners een vraag of dit nieu-
we beleid op bepaalde plekken ondersteund zou kunnen worden met verbodsbordjes voor poe-
pende honden (bijv. Zandreiger/Zandberg)?*

Ant: Werkgroep Hondenuitlaatbeleid Meerhoven heeft medio 2007 een brochure laten
opstellen met daarin het hondenuitlaatbeleid in Meerhoven. Deze brochure zou in augus-
tus 2007 verspreid worden, maar is door de ontwikkelingen in het gemeentelijke hondenuit-
laatbeleid aangehouden. De regels zijn door het college verder verscherpt waardoor de
brochure aangepast moet worden. Via Meernieuws is hier al over gecommuniceerd.

9. Groenbeleid. Het schoonhouden is matig en we zouden graag meer groen hebben. Bijv. bomen
in/op hoeken en wadi's. *Wanneer wordt het park verder aangeplant? Eerder is dit najaar gezegd.*

Ant: Het onderhouden van het groen gebeurt door een aannemer volgens beeldbestek,
met ander woorden met de aannemer zijn afspraken gemaakt hoe het groen eruit moet
zien, de aannemer bepaalt het aantal keer onderhoud dat daarvoor nodig is. Door middel
van steekproeven wordt dit gekeurd, klachten kunnen gemeld worden bij het klantencon-
tactcentrum van de gemeente tel: 2386000.

**Uitvoering van het park vindt nu plaats. Oplevering van het park (fase 4 en 6) wordt in de
zomer 2008 verwacht.**

10. Stand van zaken bibliotheekvoorziening voor volwassenen in combinatie met de pinautomaat van
de Rabobank in het tijdelijke winkelcentrum.

Antw: U heeft zich op 8 november 2006 uitgesproken voor een bibliotheekfaciliteit in
Meerhoven (motie 15). U heeft het college gevraagd in overleg met de OBE een variant te
kiezen en de uitkomst van het overleg aan de raad voor te leggen. Het overleg met de
OBE heeft plaatsgevonden.

De OBE vindt twee voorzieningen passen binnen het profiel van Meerhoven, namelijk een
jeugdcombivariant (een mediatheek ter ondersteuning van het Spilcentrum, tevens een
jeugdbibliotheek in de wijk) in het te bouwen Spilcentrum en een zogenaamde 'zeecon-
tainerbibliotheek' die 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar is voor de inwo-

ners van Eindhoven, met een collectie van 1500 boeken. Ook was de OBE gevraagd naar de mogelijkheden van een bibliobus in Meerhoven.

De OBE heeft bij brief van 15 maart 2007 een kostenoverzicht gegeven van de drie varianten. De OBE raadt de derde variant, gezien de hoge exploitatiekosten en de gebrekkige functionaliteit, af.

De financiële gevolgen zijn vervolgens in kaart gebracht. Er is een financiële dekking voor de inrichting en exploitatie van het jeugdfiliaal in Meerhoven, maar niet voor een volwassen aanbod in de vorm van een zeecontainer of een andere vorm.

Op ambtelijk niveau is nu overleg over het projectplan en begroting van het jeugdfiliaal en over de wenselijkheid van een volwassenaanbod van de OBE in Meerhoven in relatie tot de kosten.

Aan een verplaatsing van de pinautomaat van de Rabobank naar het tijdelijk winkelcentrum wordt momenteel gewerkt. DE vergunningen zijn aangevraagd. De fysieke verplaatsing zal dus binnenkort, na bouwkundige aanpassingen, kunnen plaats vinden.

11. Komt er een brievenbus in het tijdelijke winkelcentrum?

Antw: Ja (e.e.a hangt ook samen met de eventuele komst van een postagentschap)

12. *Met regelmaat hangt er in Meerhoven (in ieder geval in Zandrijk) een kerosinelucht. Diverse bewoners hebben dit doorgegeven via het klachtennummer van de gemeente 040 2386000 of via het klachtennummer van het vliegveld (040 2896133). Wat gebeurt hiermee? Is er een verband met het meetinstrument dat in de ecozone langs de Zandhagedis staat/stond?*

Antw: De klacht is voor behandeling doorgestuurd naar de milieudienst. Huidige stand van zaken is nog niet bekend.

13. *Stand van zaken met betrekking tot de bouw van de nieuwe scholen.*

Antw: In Meerhoven zijn drie spillocaties aangewezen: in Grasrijk, Waterrijk en Meerrijk. Het spilcentrum Grasrijk is in 2004 in gebruik genomen. De gebouwen voor de twee andere spilcentra zijn in de ontwerpfase.

Spilcentrum Grasrijk

In november 2006 is middels een B&W dossier besloten om over te gaan tot volledige verplaatsing van de school 't Slingertouw naar de zogenoemde locatie "Hooghlanden". Het nieuwe spilcentrum zal uit twee delen bestaan, een permanent schoolgebouw aan de zuidkant van de Rundgraaf en tijdelijke schoolvilla's (voor de piekopvang) aan de noordkant van de Rundgraaf.

De planning van deze twee deelprojecten is als volgt:

Permanente schoolgebouw.

Het permanente schoolgebouw wordt gebouwd door SKPO (Stichting Katholiek en Protestants-christelijk Onderwijs Eindhoven eo.) Het SKPO is verantwoordelijk voor de architectenkeuze.

Eind april en begin mei 2007 zijn twee inloopmiddagen georganiseerd, waar de ontwerpplannen voor de nieuwe school zijn gepresenteerd voor belanghebbenden en belangstellenden. Zij konden tijdens deze inlooptijden schriftelijk een reactie geven op de nieuwe plannen. In mei 2007 zijn deze reacties middels een brief vanuit de gemeente beantwoord.

Omdat de locatie "Hooghlanden" oorspronkelijk was bestemd voor woningbouw, dient voor de bouw van de school een vrijstellingsprocedure als bedoeld in artikel 19, lid 1 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) worden gevolgd.

Deze procedure is inmiddels opgestart. Parallel hieraan wordt het ontwerp verder uitgewerkt, zodat in november 2007 de bouwvergunning kan worden aangevraagd.

De verwachting is dat de bouwvergunning, tegelijkertijd met de vrijstellingsprocedure, in het voorjaar van 2008 kan worden afgegeven, mits er geen zienswijzen worden ingediend. De bouw van de school zal, uitgaande van geen ernstige bezwaar- en beroepprocedures, dan starten in het voorjaar van 2008, waarna de oplevering van het schoolgebouw in de zomer van 2009 kan plaatsvinden. De school kan dan in het nieuwe schooljaar van 2009 in gebruik worden genomen.

De schoolvilla's

Voor de piekopvang zullen schoolvilla's aan de noordzijde van de Rundgraaf worden gerealiseerd. Deze schoolvilla's zullen van tijdelijke aard zijn. Na het verstrijken van de piekopvang zullen deze schoolvilla's worden omgebouwd tot woningen.

Voor de bouw van deze schoolvilla's wordt gezocht naar een belegger / ontwikkelaar die in de toekomst de schoolfunctie van de villa's weer wil ombouwen tot woonfunctie.

Samen met deze ontwikkelaar en een architect wordt als eerste gewerkt aan een massa-volume studie. In deze periode zal ook overleg plaatsvinden met de direct omwonenden.

Ook voor deze schoolvilla's is de vrijstellingsprocedure artikel 19, lid 1 WRO noodzakelijk. Op basis van de massa-volume studie zal deze procedure worden opgestart.

In dit traject worden alle buurtbewoners geïnformeerd en is er de mogelijkheid tot inspraak op deze ontwikkelingen en het ontwerp. Parallel aan de artikel 19.1 WRO procedure wordt het ontwerp verder uitgewerkt zodat in 2008 de bouwvergunning aangevraagd kan worden.

De verwachting is dat de vergunningen in het najaar 2008 verstrekt kunnen worden.

De bouw van de schoolvilla's zal dan starten in het najaar van 2008, waarna de oplevering in de winter van 2009 / 2010 zal plaatsvinden, waarna deze schoolvilla's in gebruik kunnen worden genomen. Ook hier geldt dat er vanuit wordt gegaan dat er geen ernstige bezwaar- en beroepsprocedure gevolgd hoeft te worden.

In de tussentijd is het noodzakelijk dat er tijdelijke (nood)lokalen gebouwd worden om de leerlingen op te kunnen vangen tot zomer 2009. Waar, in welk aantal en wanneer deze gebouwd worden, wordt momenteel onderzocht. We verwachten in het najaar 2007 hier meer duidelijkheid over te kunnen geven.

Het kinderdagverblijf van Korein (gehuisvest in 't Slingertouw) heeft totdat het permanente schoolgebouw in gebruik wordt genomen tijdelijke noodlokalen gerealiseerd op een locatie tussen de Nieuwe Sliffertsestraat en Sliffertsestraat. Hiervoor is een tijdelijke vrijstellingsprocedure (artikel 17 WRO) gevolgd. Deze tijdelijke noodlokalen worden afgebroken, nadat de permanente school is gerealiseerd en in gebruik is genomen. Korein zal geïncorporeerd worden in de nieuwe school. Hierover is met de buurtbewoners gecommuniceerd.

Spilcentrum Waterrijk

De planontwikkeling voor spilcentrum Waterrijk is gestart. De locatie voor het spilcentrum is bekend. Grenzend aan elkaar wordt zowel de huisvesting voor de piek als de permanente huisvesting gerealiseerd.

Tussen de realisatie van de piekopvang en de realisatie van de permanente huisvesting zit naar verwachting ongeveer 2 a 3 jaar.

Op dit moment wordt in samenwerking met DSOB, DMO, SKPO en een projectontwikkelaar invulling gegeven aan de planontwikkeling. Naar verwachting kan het spilcentrum in gebruik worden genomen in het schooljaar van 2008/2009. Het eerste half jaar zal dit nog gebeuren middels een noodvoorziening, maar daarna is het definitieve spilcentrum gereed.

Spilcentrum Meerrijk

Voor de ontwikkeling van het welzijnscluster Meerrijk is door de gemeente een Programma van Eisen opgesteld. Een projectontwikkelaar ontwikkelt en realiseert het welzijnscluster.

Voor de zomervakantie (2007) is met de bouwwerkzaamheden begonnen. Op 31 augustus j.l. is de start van de bouw van Meerrijk feestelijk geopend samen met de leerlingen van de Startbaan.

Het Spilcentrum Meerrijk bestaat uit twee onderdelen:

het Spilgedeelte (basisschool, peuterspeelzaal, kinderdagopvang, buitenschoolse opvang, consultatiebureau, jeugdbibliotheek en Centrum voor de Kunsten);

het Sportgedeelte (sporthal met kleedruimten et cetera, fitnessruimte met zwembad, buurtontmoetingsruimte met een aantal multifunctionele lokalen en een jongerenruimte).

In de bouwplanning zal het Spilgedeelte met voorrang worden uitgevoerd zodat dit deel in augustus 2008 in gebruik genomen kan worden. Ongeveer 2 maanden later zal het Sportgedeelte worden opgeleverd.

13. *Met de komst van Atos Origin (ca. 800 medewerkers) eind dit jaar, verwachten wij ontsluitingsproblemen op Flightforum/aansluiting A2. Is hier al over nagedacht? Zijn er plannen om de ontsluiting te verbeteren?*

Antw: Deze vraag zal op de vergadering door de verkeerskundige worden toegelicht

Grasrijk

14 Er is tijdens het vorige PO gevraagd of de politie de situatie bij de nieuwbouw van 't Slingertouw zou bekijken. Gaat dit gebeuren?

Antw: We wachten nog op de ontwikkelingen m.b.t. de ontvlechtingvariant. We kunnen derhalve hier momenteel nog geen concreet antwoord op geven. De verwachting is echter dat er wel een verkeersgeregeld kruispunt zal komen.

Hoe wordt het kruispunt met de Meerhovendreef beoordeeld?

Wat wordt hiermee bedoelt?

15 Besluitvorming/uitvoering aansluiting A2. Wat is de status.

Antw: Deze vraag zal tijdens de vergadering door de verkeerskundige worden toegelicht

16 Speelvoorziening Grashoek. Graag een follow-up.

Antw: in het 3^e kwartaal van 2008 worden aangevangen met de werkzaamheden. Momenteel staan er nog bouwketen die begin volgend jaar zullen worden opgeruimd

17. verkeerssituatie Grastapijt. Er wordt daar momenteel nog gebouwd, wat zijn nu de mogelijkheden voor realisatie meer parkeerplaatsen?

Antw: Er is een parkeerbalans gemaakt en aan de hand daarvan worden de parkeerplaatsen gemaakt. Nu dat er nog volop gebouwd wordt kan de parkeercapaciteit enigszins scheef zijn.

18. Parkeerproblemen ter hoogte van Groenburch. Te weinig parkeerplaatsen voor bewoners Grasteppe/Grasmat. De parkeernorm wordt hier niet gehaald, waardoor er op braakliggende grasvelden en in de straten van andere Grasrijkers geparkeerd wordt, waardoor deze weer parkeerproblemen krijgen. Kunnen de mogelijkheden onderzocht worden?

Antw: Aanvankelijk was er een parkeerbalans van 1,3. Deze is aangepast naar 1,5 en volgens onze berekeningen zou deze norm toereikend moeten zijn.

19. Snelheidsremmende maatregelen Meerhovendreef. Verzoekschrift is ondertussen ingediend. We zouden antwoord krijgen eind september. Graag evaluatie.

Antw: Op 27 september is er een schriftelijke reactie geaan naar de buurtvereniging zand- en bosrijk

20. Fietspad langs uitgang nieuwe Sliffertsestraat/MacDonalds. Dringende realisatie in verband met de veiligheid is gewenst. Wat is de stand van zaken?

Antw: Afgelopen donderdag is er een verzoek ingediend voor een ontwerp. Binnen 14 dagen zal er een ontwerp kunnen worden aangereikt. Er wordt dus druk gewerkt aan dit probleem.

21. maatregelen langparkeerders airport. Er is steeds meer overlast. Wat denkt de gemeente hieraan te doen?

Antw: We kunnen een belanghebbende regeling in voeren. Dit kost de bewoners geld, de vraag is of bewoners dit willen. Luchthaven airport Eindhoven heeft als veroorzaker natuurlijk wel een belang bij een goede oplossing en dient derhalve deze vraag ook ter harte te nemen. Via economische zaken is dit al aangekaart bij de luchthaven.

22. Stratenplan Grasrijk. Helaas is het Stratenplan weer op verkeerde plaats teruggezet (bij autobedrijf Meerhoven) en niet zoals gevraagd bij de wijkingang bij de MacDonalds). Kan dit aangepast worden?

Antw: Dit was niet de bedoeling. Het stratenplan moet inderdaad in de buurt van MacDonalds komen. Vanuit MH gaan wij dit verder uitzoeken en komen terug op deze vraag.

23. Parkeerbeleid. Er is een pilot in Grasrijk (staat in jaarplan Stadsdeel Strijp). Waardoor er alleen in de parkeervakken mag worden geparkeerd. Wanneer gaat er handhaving plaatsvinden oftewel wat is de status?

Antw: Er wordt al gehandhaafd (nadere details politie).

24. *Op welke wijze worden toekomstige bewoners van project Landhof geïnformeerd over de wijziging van de aansluiting op de A2. Op de site www.samenmeerbouwen.nl wordt de nieuwe situatie niet getoond!*

Antw: Klopt. Er is namelijk nog geen besluit genomen over de aansluiting A2.

Bosrijk

25. Wat is er in Bosrijk aan de hand gezien het parkeren in de berm?

Antw: Aan de overkant van de sliffertsestraat (kanaalzijde) is tijdelijk parkeergelegenheid via stelcomplaten gecreëerd als bezoekersparkerend voor de opgeleverde woningen.

26. Rijdend vanaf de Sliffertsestraat tussen de twee vrachtwagensluizen bevindt zich een straat van rechts. Deze is nauwelijks zichtbaar en daardoor gevaarlijk. Wat is de bedoeling van deze straat, wordt hij afgesloten?

Antw: Te zijner tijd wordt weg ontkoppeld van het doorgaande ontsluitingsweg en is alleen nog beschikbaar voor de hulpdiensten.

27. ~~Wie heeft er nog contact met Bosrijk? Graag uitwisseling contactgegevens.~~

28. *Snelheidsremmende maatregelen Bosrijk, m.n. Bosuil.*

- ander wegdek (ivm geluidsoverlast)?

- meer/andere drempels (idem Zandstrand, stukje langs de busbaan).

- meer sluisjes in permanentere uitvoering.

- nog duidelijker maken voor vrachtwagens dat ze er niet doorkunnen.

Antw: De maatregelen die eventueel genomen worden zullen op basis van het a.s. onderzoek genomen worden. M.a.w. begin januari 2008 een onderzoek waarbij gekeken wordt naar de verkeersintensiteit in relatie tot het soort verkeer. Doorgaand of bestemmingsverkeer kunnen dan onderscheiden worden. Als het onderzoek uitwijst dat beneden de afgesproken norm blijft worden er geen aanvullende maatregelen getroffen. Indien hoger dan zal op basis van een kentekenonderzoek moeten blijken of dit sluipverkeer of andersoortig verkeer is. Ten aanzien van het vrachtverkeer zijn dusdanige maatregelen getroffen om het te voorkomen. De uiterste maatregel, hoogtebeperking, brengt veel nadelen met zich mee die wellicht ook onoverkoombaar zijn. Meerhoven dient ook bereikbaar te blijven voor nooddiensten (o.a. brandweer).

Zandrijk

29. Stand van zaken met betrekking ombouwen van nepdrempels naar echte drempels op het Zandstrand.

Antw: De drempelkussens zullen begin volgend jaar worden omgebouwd naar de standaarddrempels in Meerhoven. Wanneer exacte datum bekend is zullen omwonenden geïnformeerd worden

30. Waarom is ervoor gekozen om tijdens de afsluiting van de Zandschuit het verkeer over de Zanddreef te leiden, het Zandstrand lijkt logischer (zeker voor Flight Forum)?

Antw: Er is hier sprake van een tijdelijke verkeersmaatregel voor de reconstructie van zandschuit en de aansluiting met zandkasteel. De keuze hiervoor is om de bereikbaarheid van zandschuit en omliggende straten te waarborgen.

31. De bebording Zandrijk/Flight Forum net na de tweede bussluis (voordat je Zandrijk inrijdt) is vreemd. Voor beide richtingen kan men zowel rechts als linkaf slaan, waarom is dan gekozen voor alleen rechtsaf?

Antw: De rechtsaf beweging is bedoeld voor het bouwverkeer ten behoeve van de ontwikkeling centrum Meerrijk. Links afslaan zou betekenen dat er ook bouwverkeer in de woonwijk zou komen! (Bestemmingsverkeer mag uiteraard wel links afslaan)

32. Wanneer komen de bankjes tussen Zanderije en de ingang aan het Zandstrand van het park?

Antw: Er zijn diverse bankjes reeds geplaatst in het park. De bankjes die nog niet geplaatst zijn worden in het voorjaar van 2008 geplaatst bij de oplevering van het park. Overigens worden er geen bankjes geplaatst op de genoemde locatie.

De vorige keer is toegezegd dat er een verkeerskundige en een kaart aanwezig zouden zijn. Wie regelt dit?

Alwin Beernink zorgt dat zowel de kaart als een verkeerskundige aanwezig is.