



PERIODIEK OVERLEG GEMEENTELIJKE PARTIJEN

met

BUURT- en BELANGENVERENIGINGEN MEERHOVEN

Notulen woensdag 20 februari 2008; 19.30 uur; Informatiecentrum Meerhoven

| | | |
|--------------|--|--|
| Uitgenodigd: | College B&W, wethouders | Mary Fiers |
| | Raadsvertegenwoordiging Strijp | Hanny Jacobs-van Nisselrooy |
| | Gemeenteraadslid | Nico Stoevelaar |
| | Stadsdeelteam Strijp | Mirjan Kanters, Maurice Hommel |
| | DSOB, Project Meerhoven | Alwin Beernink (Gras- en Zand), Cees Mels (Bosrijk), Ton de Joode (projectleider DSOB) |
| | Informatie Centrum | Renate Toorop |
| | Welzijn Eindhoven | Frank Withoos, Frank Overzier, Frans van Ham, Rick Nijssen |
| | Politie Brabant Z-O | Anita de Louw, Rob Nieuwkerk |
| | Buurtvereniging Meerhoven Zand- en Bosrijk | Harry van der Kallen (voorzitter), Maurice van Wagtendonk, Ben van Baarle, Ewout Brandsma, Inge Kouw (notulist) |
| | Vertegenwoordigers van de Belangenvereniging in Grasrijk | Amanda Otten, Loes Koster, Norbert Picket, Harry van de Hurk (Belangenvereniging Grasrijk Oost) Jurgen Vos (Kopersvereniging Groenburch) Elfriede Ketelaars, Frank van Nieuwenborg, Feitse Bootsman, Ruben Trieling (Buurtvereniging Grashoek), Herman Kusters, Marc Botterweck (op persoonlijk titel vanuit Grasrijk 19) de Graslanden, Hoogveen |
| | Bewoners vereniging Bosrijk | Peter van Eijndhoven, Wim Sibon |
| | Senioren Overleg Strijp, werkgroep Meerhoven | Herman Schaak |
| | Projectgroep Geen A2 door Grasrijk | Ruben Trieling |
| | Stichting Activiteiten Meerhoven (SAM) | Fred Plateijn |

| | | |
|-----------|--------------------------------|------------------|
| Ter info: | Stadsdeelteam Strijp | Hans Wetzter |
| | Klankbordgroep Medisch Centrum | Ria Smit |
| | Verkeersplanoloog | Irmo Kaal |
| | Verkeerskundige Meerhoven | Henk van de Meer |

Aanwezig: Mary Fiers, Hanny Jacobs-van Nisselrooy, Nico Stoevelaar, Mirjan Kanters, Alwin Beernink, Ton de Joode, Irmo Kaal, Henk van de Meer, Frans van Ham, Rob Nieuwkerk, Harry van der Kallen (voorzitter), Ewout Brandsma, Inge Kouw (notulist), Amanda Otten, Jurgen Vos, Elfriede Ketelaars, Feitse Bootsman, Marck Botterweck, Frank van Nieuwenborg, Wim Sibon, Monique Krijnen

1 Opening en mededelingen belangenverenigingen

Harry van der Kallen heet iedereen welkom. In het vooroverleg is afgesproken dat er op toerbeurt genotuleerd zal worden door Zand-/Bosrijk en Grasrijk.
Zijn er nog punten die niet op de agenda staan? Nee.

Nog mededelingen van de verschillende buurtverenigingen?
Marck Botterweck stelt zich even voor, hij vertegenwoordigd Grasrijk19.

2 Mededelingen gemeente

Mirjam Kanters:

- De informatie over de vervolgbijeenkomst over de VTA is te vinden op de sites www.meerhoven.net en www.strijpweb.nl. Het stadsdeelteam was erg tevreden met de opkomst en de reacties op de

bijeenkomst van 12 februari jl. Het aanmeldingsformulier voor de vervolgbijeenkomst op 11 maart a.s. staat ook op de sites. Ook graag invullen voor wat er al is en wat bewoners willen in de wijk.

Tijdens de buurtconferentie van 11 maart a.s. zal de pandprogrammeur, die speciaal voor de VTA is aangetrokken, Peter Schuttevaar, de vergadering voorzitten.

- Deze week zijn de de stadsdeelplannen per post naar de buurtverenigingen gestuurd. Aandacht voor kinderen en jongeren, versterking bewonersparticipatie, faciliteren cohesie activiteiten en onderzoek naar sociale armoede. (Actie Mirjan Kanters).

3 Verslag Periodiek Overleg d.d. 19 december 2007

Tekstueel

Ruben Trieling wil graag opgenomen worden bij de Buurtvereniging en niet alleen bij Projectgroep Géén A2 door Grasrijk.

Pag. 4 Slingertouw, Henk van de Meer vraagt aandacht voor de formulering van de passage 'Dhr. Van den Hurk spreekt de angst uit m.b.t. de verkeersveiligheid en de te voorziene parkeeroverlast. Het parkeerterrein van Korein moet ook gebruikt worden voor het Slingertouw. Men verwacht nog meer chaos. Zowel de Nieuwe- als Sliffertsestraat worden druk bereden. Dhr. Van de Meer vindt dat het een tijdelijke zaak is en dat als er al problemen ontstaan, deze van tijdelijke aard zijn. Mevr. Fiers zegt zich in deze uitspraak niet te kunnen vinden. Er moeten oplossingen gezocht worden en gekeken worden naar de mogelijkheden zeker m.b.t. de verkeersveiligheid. Dit moet gebeuren in onderling contact. Mevr. Fiers zegt zich in deze uitspraak niet te kunnen vinden.'

Mary Fiers: ondanks dat het over een tijdelijk situatie gaat, doen partijen er alles aan om de verkeersveiligheid zo goed mogelijk te waarborgen.

Inhoudelijk

Pag 4. Henk van de Meer heeft in overleg met collega's bedacht dat door het aanbrengen van een gewapende berm, een verstevigde berm, zodat deze niet zo snel verzakt, het probleem van de parkerenchaos kan worden beperkt. Dus geen officiële parkeerplaatsen erbij, maar wel een mogelijkheid om de auto even kwijt te kunnen. Hiermee voorkom je ook dat auto's de straat blokkeren voor anderen. Dit in antwoord op de opmerkingen tijdens het PO in december. Over dit punt ontstaat vervolgens een discussie die wordt verwezen naar de bijeenkomst op 25 februari met de verkeerscommissie van het Slingertouw en de omwonenden. (Actie Henk van de Meer).

Voorrangssituatie Stilledijk fietspad, Feitse Bootsman vraagt Henk van de Meer om alsnog een afspraak te plannen (de vorige keer kon Henk van de Meer niet vanwege ziekte). Dit wordt toegezegd. (Actie Henk van de Meer/Feitse Bootsman).

Met dank aan de notulist wordt het verslag vastgesteld.

4 Heel Meerhoven

- a. Informatie over aansluiting A2 op de site www.samenmeerbouwen.nl (nog niet nagekomen afspraak, stand van zaken)

Tijdens het vorige PO is aangegeven dat de informatie op deze site onvolledig is. Alwin Beernink: de ontvlechtingvariant staat er nu op. Het is geen site om dit onderwerp uit te diepen. Daarom is er voor besloten om het zo op te nemen. Harry van der Kallen: als het maar helder is dat het nog niet vaststaat en waar men terecht kan voor meer informatie.

Is dit ook zichtbaar in het Informatiecentrum? Monique Krijnen van het Informatiecentrum:, we zijn bezig met een restyling, dan wordt er iets getoond (15 juni zou dit klaar moeten zijn). Verder zijn er diverse stukken voor als men er naar vraagt. Er wordt niet bij iedere bezoeker actief op gewezen, maar wel als blijkt dat men met name geïnteresseerd is in een woning in dit gebied.

www.randwegeindhoven.nl is de site waar alles opstaat daar kan altijd naar verwezen worden.

- b. VTA (afspraak met Karin Heijligers, nog niet nagekomen afspraak)

De bijeenkomst van vorige week was bedoeld om deze afspraak na te komen.

De tijdelijke pandprogrammeur, hoe lang blijft hij en aan wie wordt het overgedragen als hij straks weer weg is?

De gemeente wil een adviesgroep buurtontmoeting vanuit de buurtbewoners en daarnaast een gebruikersraad van de permanente gebruikers met één afvaardiging van de adviesgroep. Er komen een aantal conciërges, De Karpen gaat het technisch beheer doen. Als dat loopt, de instanties bij elkaar aan tafel zitten, de afspraken zijn gemaakt dan stopt de pandprogrammeur er weer mee. Waarschijnlijk tot

augustus.

Wie is zijn aanspreekpunt bij MO Gebiedsgericht werken, wie is zijn baas? Mary Fiers: het is zijn verantwoordelijkheid om dit goed terug te koppelen. (Actie opgeven voor de adviesgroep buurtontmoeting, alle geïnteresseerden).

- c. Eerste opzet herinrichting rotonde bij Hotel Campanille, Noord-Brabantlaan, Heerbaan (presentatie door de gemeente)
Irmo Kaal: verlaging van de wegen met 1,5 meter, de fietsen erover heen, Phileas voor de rotonde afdalen buigen. Verkenning fietsbruggen is uitgevoerd waarbij er nu nog 2 typen over zijn. Hierover zal welstand om advies gevraagd worden. Vervolgens komt er een totaalontwerp.
Mooi ontwerp, zwevend, open. Let op dat je een windonderzoek laat uitvoeren in verband met het mogelijk fluiten van de wind op de kabels.
Wordt de helling voor de fietsers niet te stijl? Daar wordt rekening meegehouden.
De gemeente wil er ook nog iets moois met licht doen.
Grote voordeel van zakken van de weg: geluid, lucht, sociale veiligheid. Ook Rob Nieuwkerk geeft aan dat tunnels voor fietsverkeer sociaal niet prettig zijn en dat dit daarom een mooie oplossing is.
Er wordt nog gezocht naar een goede naam voor dit ontwerp. In overleg met communicatie wordt gekeken hoe we daar aankomen. Wellicht komt er een prijsvraag.
- d. Slingertouw, verkeersveiligheid bij het nieuwe gebouw en de dependance (plannen, stand van zaken door de gemeente)
A.s. maandag, 25 februari, is er een afspraak waar dit besproken zal worden.
- e. Ontsluiting van de wijk (signalering problematiek, eerste verkennende bespreking)
Door filevorming op Flight Forum is de wijk vanaf de A2 moeilijk bereikbaar, soms loopt de rijtijd over de laatste 3 km op tot 1 uur. Het is onbekend of dit van tijdelijke aard is of blijvend. Bovendien wordt er nog veel gebouwd waardoor het probleem zal vergroten. Dit speelt ook aan de andere kant bij McDonald's. Ook daar kun je op bepaalde tijden niet voor- of achteruit. De kruisingen worden vaak vol gereden waardoor het helemaal vast komt te staan.
Henk van de Meer: Wellicht dat door de werkzaamheden aan de A2 dit erger is dan verwacht.
Amanda Otten: Het probleem was er al voordat er aan de A2 gewerkt werd.
Henk van de Meer: Capaciteit Flight Forum zit tegen zijn tax aan.
Over ca 3 maanden kan Ton de Joode iets vertellen over hoe ze dit als project gaan wegzetten, welke stappen in welke tijd, hoe verder onderzoeken, communicatie. Er komt een totaal onderzoek over hoe de ontsluiting van de wijk georganiseerd kan worden.
Nico Stoevelaar: Zouden deze onderzoeken versneld kunnen worden?
Ton de Joode: We beginnen het onderzoek op macro niveau, we moeten niet vanuit microniveau problemen oplossen.
Mary Fiers: Het gaat om totale mobiliteit, ergens een extra weg leggen is niet altijd een optie.
- Harry wat is de bedoeling van de verkeerstelling op de Bosrand?
Ton de Joode: Dit geeft ons informatie over 1) hoeveel verkeer gaat er overheen 2) kentekenonderzoek, waar komt het verkeer vandaan, is het sluipverkeer of bestemmingsverkeer.
We concluderen nu ook dat vrachtverkeer er nog steeds overheen gaat. Mensen halen de raarste manoeuvres uit om de sluisen te ontlopen.
Harry van der Kallen: We zijn blij met dit onderzoek en we willen graag de resultaten zien.
Ewout Bransma: is het mogelijk om de correlatie met opstoppingen op de A2 in beeld te brengen?
- f. Website Meerhoven.net, toezegging update elke 14 dagen, laatste update 16 oktober jl.
Alwin Beernink: Hij wordt wel continue bijgehouden, we gaan er binnenkort weer met de stofkam doorheen om niet meer relevante zaken eraf te halen en nieuwe zaken erop te zetten. Het heeft ook geen zin om als er niets gewijzigd is aan plannings alleen de datum te verzetten.

5 **Behandeling verslag werkbezoek stadsdeelteam Strijp ivm 4 probleempunten**

- a. Voorrangsituatie Stillendijk fietspad (geen voorrang voor de fietsers in tegenstelling tot andere fietspaden).
Feitse Bootsman wil graag knopen doorhakken. Dit kan gebeuren tijdens een afspraak met Henk van de Meer, waarbij iemand van het stadsdeelteam ook aanwezig zal zijn.
- b. Verkeersremmende maatregelen Meerhovendreef
Feitse Bootsman: Een zes-baansweg door een woonwijk is ongekend in Nederland, de huizen staan er ook dicht op.

Henk van de Meer: Ik kan hier niets over zeggen.

Feitse Bootsman: Ik wil ook hier een gesprek over met de verantwoordelijke om op basis van argumenten dit kort te sluiten. En dan af te sluiten.

Ton de Joode: Ik kan hierover met jullie in gesprek. (Actie Ton de Joode en Feitse Bootsman).

c. Speelvoorzieningen

Elfrieke Keterlaas: Er is gezegd dat er een werkgroep in het leven geroepen zal worden. Wanneer, termijn?

Mirjam: We zijn met DSOB in gesprek, zij hebben het plan gemaakt. Er moet een werkgroep van bewoners komen die hierover met ons in gesprek gaan.

Ton de Joode: de plannen hebben ter inzage gelezen, er is niet zo maar iets ontworpen. Dit is in overleg geweest.

Elfrieke Ketelaars en Frans van Ham gaan aan de slag met de werkgroep. (Actie Elfrieke Ketelaars en Frans van Ham).

Tijdens het volgende PO kan hierover teruggekoppeld worden.

d. Parkeersituatie

Elfrieke Ketelaars: Aan de hand van de tekeningen hebben we de parkeerplaatsen geteld, we komen dan uit op 1,35 terwijl de norm 1,5 is. We komen dan in totaal 41 parkeerplaatsen te kort. Hierdoor ontstaan veel spanningen in de wijk. Wat zijn de stappen die we nu kunnen zetten?

Mirjam Kanters: In de schouwgroep zijn een aantal opties opgetekend. Maurice Hommel en Henk van de Meer hebben al gekeken waar we eventueel tijdelijke parkeerplaatsen gemaakt kunnen worden. Het is misschien handig om weer met de schouwgroep een afspraak te maken voor een vervolg.

Feitse Bootsman: Grasjonker: hier wordt de stoep als parkeerplaats gebruikt, maar daardoor kunnen de parkeerplaatsen niet goed meer gebruikt worden. Kan ook dit meegenomen worden? De indeling van de weg is vreemd doordat de stoep aan de verkeerde kant van de straat ligt. Het zou veiliger zijn de stoep te verplaatsen naar de kant van de huizen. Dan is het probleem van parkeren op de stoep ook verholpen.

Henk van de Meer: Ja, dat nemen we ook mee. (Actie Henk van de Meer).

Harry van der Kallen: We zien tijdens het volgende PO graag een verslag/stand van zaken tegemoet.

6 Vergaderdata 2008

Periodiek overleg met de gemeente: woensdag 4 juni, woensdag 8 oktober

Vooroverleg belangenverenigingen: maandag 26 mei en maandag 29 september

Toezending door de belangenverenigingen van de vragen ter voorbereiding van het periodiek overleg: 14 april en 18 augustus.

7 Rondvraag/sluiting

Ewout Brandsma: Ter voorbereiding van de bijeenkomst van 11 februari jl. over de verkeerssituatie in Strijp is er aan de leden van Buurtvereniging Meerhoven Zand- en Bosrijk om input gevraagd. Deze inventarisatie willen we graag in volgende vergaderingen opvolgen. De inventarisatie zal meegemild worden met het verslag van dit PO. Wellicht kunnen we een aantal punten voor 4 juni al aftikken. (Actie verzending Inge Kouw, Actie oplossen/bespreken inhoudelijk Henk van de Meer(?)).

Rob Nieuwkerk: Is er al een datum bekend voor de Meerhovendag?

Dit is 22 juni a.s. geworden.

Frank van Nieuwenborg heeft enkele foto's van gevaarlijke situaties veroorzaakt door de parkeerproblemen meegenomen. In dit soort situaties zou toch opgetreden moeten worden. Dit is te gevaarlijk om te gedogen.

Rob Nieuwkerk: We treden wel degelijk op in dat soort situaties, maar we zitten ook met prioriteitstellingen, en zijn niet altijd aanwezig. Als ik dit soort situaties tegenkom krijg ik ze echt een bon.

Feitse Bootsman: Er ligt ergens een stuk braakliggend land, als dit nog lang braak blijft liggen, kan dit niet tijdelijk gebruikt worden als speelvoorziening? Wordt meegenomen bij de wijkshouw.

Harry bedankt iedereen voor zijn komst en aandacht. En hij vestigt nog even de aandacht op de data voor de volgende periodiek overleggen.

Openstaande actiepunten

| Nr. | Datum verslag | Omschrijving | Actie door | Status | Datum gereed |
|-----|---------------|--|--|--------|--------------|
| 2 | 191207 | Realisatie fietspad bij tijdelijke dependance Slingertouw voor opening dependance | H. vd Meer | Loopt | Aug. 08 |
| 4 | 191207 | Contact opnemen met belangenverenigingen inzake verkeersveiligheid rondom dependance Slingertouw | A. Beernink | Af | 250208 |
| 12 | 200208 | Verspreiding stadsdeelplannen aan de buurtverenigingen | M. Kanters | Open | |
| 13 | 200208 | Discussie parkeren in de verharde berm bij de toekomstige dependance Slingertouw voortzetten | H. vd Meer | Open | 250208 |
| 14 | 200208 | Afspraak rondom vervolg wijkschouw: - voorrangssituatie Stillendijk fietspad - verkeersremmende maatregelen Meerhovendreef - parkeerproblematiek - braakliggend terrein te gebruiken als speelvoorziening? | H. vd Meer F. Bootsman T. de Joode | Open | |
| 15 | 200208 | Opgeven voor de adviesgroep buurtontmoeting | Geïnteresseerden | Open | 110308 |
| 16 | 200208 | Werkgroep speelvoorzieningen Grasrijk | F. van Ham E. Ketelaars | Open | |
| 17 | 200208 | Doormailen verkeerspunten Zand- en Bosrijk | Inge Kouw | Open | |
| 18 | 200208 | Oppakken inhoud verkeerspunten Zand- en Bosrijk in eerste instantie | H. vd Meer | Open | |

Lopende zaken

Verkeersplein bij hotel Campanille

Onderzoek ontsluiting Meerhoven

Verkeerstellingen Bosrand