

PERIODIEK OVERLEG GEMEENTELIJKE PARTIJEN

MET

BUURT- EN BELANGENVERENIGINGEN MEERHOVEN

Woensdag 4 juni 2008, 19.30 uur, Informatiecentrum Meerhoven

Aanwezig:

Gemeente Eindhoven	Alwin Beernink, Mary Fiers, Ton de Joode, Irmo Kaal, Joop Ketelaers, Ronald Martens, Marcel van Meel, Henk van der Meer, Cees Mels, Piet Perenboom, Nico Stoevelaar
Stadsdeelteam Strijp	Mirjan Kanters, Maurice Hommel
Welzijn Eindhoven	Frans van Ham, Rick Nijssen
Vertegenwoordigers van de belangenverenigingen in Zandrijk	Harry van der Kallen, Ewout Brandsma, Inge Kouw (Meerhoven zand- en bosrijk) Fred Hallebeek (buurtvereniging Zandhoop)
Vertegenwoordigers van de Belangenvereniging in Grasrijk	Amanda Otten, Norbert Piket (Belangenvereniging Grasrijk Oost) Jurgen Vos (voorzitter) (Kopersvereniging Groenburch) Elfrieke Ketelaars (notulist), Frank van Nieuwenborg, Ruben Trieling (Buurtvereniging Grashoek), Herman Kusters, Marc Botterweck (op persoonlijk titel vanuit Grasrijk 19) de Graslanden, Hoogveen
Bewoners vereniging Bosrijk	Wim Sibon

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Mededelingen gemeente

- Geluids- en milieunorm basisschool 't Slingertouw

De huidige geluidsnorm is zo'n tien jaar geleden vastgesteld. Als er een nieuwe wijk ontwikkeld wordt moeten er keuzes gemaakt worden met betrekking tot geluidsoverlast. Voor de Meerhovendreef heeft men, ondanks een te hoge geluidsbelasting, de keuze gemaakt om de woningen niet achter geluidswallen te plaatsen. Dit betekent een hogere geluidsbelasting (dan de voorkeurswaarde) op de huizen. Voor het spilcentrum geldt hetzelfde als voor woningen.

Voor de bouw van het nieuwe spilcentrum Grasrijk moet de geluidsnorm getoetst worden. Voor deze toetsing wordt het worst-case-scenario gebruikt, wat inhoudt dat er wordt uitgegaan van een weg waar 50 km/h is toegestaan in plaats van de huidige 30 km/h.

De voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De maximale waarde is 63 dB (op de gevel). Binnen in het gebouw mag het geluid van buiten de 35 dB niet overstijgen. In stedelijk gebied wordt de voorkeursgrenswaarde bijna altijd overschreden. Voor het nieuwe spilcentrum geldt een geluidsnorm van 56 dB. Dat betekent dat de gevel van het gebouw zo geconstrueerd moet worden dat deze minimaal 21 dB tegenhoudt.

Ook de luchtkwaliteit rondom het spilcentrum is onderzocht. De getoetste waarden zijn ook hier aangepast.

Voor vragen kan men contact opnemen met:

Ronald Martens: 040-2386288 (procedure)

Piet Perenboom: 040-2386749 (technisch)

- Verkeerstelling Bosrand

De Bosrand is de weg die Zand- en Grasrijk verbindt nadat de knip gerealiseerd is. Op de Bosrand is de etmaal intensiteit geteld. Bij de aanleg van de weg is men uitgegaan van een doorgang van 4000 voertuigen per etmaal. Er is toen een onderzoek toegezegd, waarbij is afgesproken om bij een telling boven de 5000 voertuigen een kentekenonderzoek te verrichten om te kijken of al deze voertuigen afkomstig zijn uit Meerhoven.

De telling heeft in februari over een langere tijd plaatsgevonden. Er zijn gemiddeld 3201 voertuigen per etmaal geteld. Omdat dit de 5000 voertuigen niet overschrijdt wordt er geen kentekenonderzoek gedaan.

Opmerkingen rondom de telling: Er is veel vrachtverkeer, er wordt veel te hard gereden en de kruising van de Bosrand met het Zandkasteel is onoverzichtelijk (de opstelplaats om de Bosrand in te slaan is heel kort).

Actiepunten: de snelheid verlagen (nog niet bekend hoe), vrachtverkeer weren (anders dan de nu gebruikte verkeersborden, bijvoorbeeld hoogtebeperking) en het 'lek' naar de Bosuil dichtten (deze is nodig voor hulpdiensten)

In het rapport is ook te lezen hoe de verkeersintensiteit over de week verdeeld is. Voor meer informatie kan men terecht bij Cees Mels.

- Buurtanalyse

Voor alle wijken van Eindhoven zijn er buurtanalyses gemaakt. Deze buurtanalyses zijn door de diverse stadsdeelteams gemaakt. De vraag is alleen of de bewoners herkennen wat er op papier staat. Omdat deze analyses gemeentebreed gebruikt worden om de inzet te bepalen is dit wel van belang. Mirjan vraagt of een aantal mensen deze buurtanalyse kunnen bekijken en eventueel op- of aanmerkingen willen geven.

Actie: Mirjan Kanters

- Park Meerland

Marcel van Meel presenteert met behulp van een tekening de plannen rondom park Meerland. Op deze tekening is een bouwweg getekend ten behoeve van Meerrijk (anders moet al het bouwverkeer door Zandrijk). Deze bouwweg zal er een flinke tijd blijven liggen. Men maakt zich zorgen over de veiligheid van voetgangers en fietsers als er een bouwweg door het park loopt. De bouwweg kan bijvoorbeeld door middel van hekken worden gescheiden van voet- en fietspaden. Er is in ieder geval aandacht voor de veiligheid.

Van de drie getekende weiden wordt er één ingericht als speelweide (inclusief de daarbij behorende inrichting en verboden voor honden) en twee weiden zullen gebruikt worden als graasterrein voor vee.

In de tekeningen is nergens het beloofde hondenuitrenterrein te zien. Hier is nog niet voldoende over nagedacht. Dit wordt in het verdere ontwerptraject meegenomen.

Er wordt een klankbordgroep van bewoners gevormd die zich gaat bezighouden met de praktische invulling van park Meerland. Met name jongeren wordt gevraagd deel te nemen.

Actie: Mirjan Kanters

Op dit moment staan er op het toekomstige park Meerland allemaal paaltjes. Deze paaltjes geven de contouren van park Meerland aan en zijn nodig voor de aanleg van het park.

Met de definitieve beplanting zal 1 november begonnen worden (tot ca. 1 april 2009).

Er zal ook nog een stuk park ten zuiden van de Meerhovendreef komen (parallel aan de Grasduin). Dit gedeelte van het park wordt aangelegd door de gemeente Veldhoven. Wanneer de gemeente Veldhoven dit gepland heeft is niet bekend. Er zal contact opgenomen worden met de gemeente Veldhoven om de voortgang te bespreken.

Actie: Mary Fiers

- In het park zal ook een speelvoorziening worden ingericht. Als optie voor de inrichting van deze speelvoorziening wordt de skateramp van het Zandstrand genoemd. Het is echter toegezegd dat deze op de huidige plek gehandhaafd zal worden. Verplaatsen naar ongeveer 1 km verderop is geen alternatief. In samenwerking met de gemeente zal gekeken worden wat er met de skateramp en de speelvoorziening in het park gaat gebeuren.

3. Verslag periodiek overleg d.d. 20 februari 2008

- Norbert Piket vervangt Harrie van den Hurk als voorzitter van Belangenvereniging Grasrijk Oost.
- Punt 7 Rondvraag/Sluiting. De datum voor de Meerhovendag is niet 22 juni, maar 29 juni 2008.

4. Heel Meerhoven

a. Kerosinelucht

Het telefoonnummer 040-2896133 (bureau voorlichting luchthaven Eindhoven) kan gebruikt worden om de kerosinelucht te melden (ook al meldt het bandje dat er alleen geluidshinder gemeld kan worden).

De gezondheidsrisico's zijn op dit moment niet inzichtelijk. Er wordt nagezocht of er onderzoeken naar de gezondheidsrisico's van kerosine zijn.

Actie: Maurice Hommel

b. Ontsluiting van de wijk

Er zal een studie op macroniveau plaatsvinden. Er zijn twee moties door raadsleden ingediend. Deze raadsleden hebben ook met dsob gesproken. In dit gesprek is aangegeven dat de studie moet gebeuren en de raadsleden hadden vooral vragen over Flightforum. De moties helpen de gemeente met het opstarten van het onderzoek.

Alwin Beernink en Irmo Kaal gaan dit onderzoek coördineren. Als eerste moet er (samen met de bewoners) een goede onderzoeksvraag geformuleerd worden. De eerste resultaten worden over een half jaar verwacht.

In de moties wordt ook aangegeven dat zonodig de oorspronkelijke kaders van Meerhoven worden losgelaten. Is dit wel wenselijk? Heeft dit voldoende draagvlak? De vraag die hieraan vooraf gaat is wat zijn de oorspronkelijke kaders van de wijk, wat is er in de wijk ontstaan en werkt het?

Over ca 1,5 maand wordt er overlegd met de belangenverenigingen over de verkeersstudie. In september zal de verkeersstudie dan daadwerkelijk starten.

c. Hulpdiensten

Naar aanleiding van een incident in april waarbij een ambulance in Meerhoven verkeerd gereden is, is er een bijeenkomst geweest van ambulance, politie en brandweer. In deze bijeenkomst is aan de hulpdiensten duidelijk gemaakt hoe ze moeten rijden naar calamiteiten in Meerhoven. De HOV lijn is de meest ideale weg.

In navolging hierop maakt Henk van der Meer een situatieschets waarin aangegeven wordt welke afslag van de HOV lijn genomen moet worden om in de respectievelijke delen van Meerhoven te komen.

Op dit moment liggen er nog enkele blokkades op wegen. Op verzoek van de hulpdiensten zijn er ook enkele blokkades weggehaald. Binnenkort worden alle hulpdiensten uitgerust met transponders. Op voor auto's niet toegankelijke wegen worden verzinkbare palen geplaatst. Deze palen reageren op de transponders in de hulpvoertuigen waardoor ze automatisch zakken als er een hulpdienst in aantocht is.

Er moet een goed beeld van de wijk gecreëerd worden zodat duidelijk wordt waar deze verzinkbare palen precies geplaatst moeten worden. Het overige verkeer kan dan geen misbruik meer maken van de wegen.

Aan Cees Mels is gemeld dat bedrijfszekerheid van de palen gegarandeerd is. Dit jaar zal het hele proces afgerond worden.

d. Fietspaden:

i. Naar dependance van 't Slingertouw

Er wordt aan gewerkt. Het fietspad zal aangesloten worden op het huidige netwerk.

ii. Fietsoversteek Sliffertsestraat bij Grassavanne

De plannen zijn bijna klaar. 1 juli begint de inspraakperiode en 14 juli (dus tijdens de inspraakperiode en in de vakantieperiode) zullen de plannen aan de bewoners gepresenteerd worden. Eigenlijk zou het kruispunt medio 2008 klaar zijn.

Als onderdeel van deze herinrichting zal de verdieping tussen de Caspar de Haanbrug en de Sliffertsestraat worden geëgaliseerd. Het laatste stukje vanuit Meerhoven naar de Caspar de Haanbrug is slecht. Indien nodig wordt dit wegdek vervangen.

iii. Kruispunt Grasbaan/Meerhovendreef

Wordt besproken in een bijeenkomst van Stadsdeelteam Strijp en buurtvereniging Grashoek

5. VTA

a. Stand van zaken beheer

Er doen wat geruchten de ronde. Deze geruchten kunnen bevestigd noch ontkend worden. Mary Fiers wil graag de officiële berichtgeving afwachten voordat er uitspraken gedaan worden. De aanwezige leden van de klankbordgroep uiten hun ongenoegen over de gang van zaken. Ze zijn maar één keer bij elkaar gekomen, de tweede keer is door dhr. Schuttevaar afgezegd.

Actie: Mary Fiers

6. Grasrijk

a. Parkeervoorzieningen Grashoek

Henk van der Meer heeft plannen gemaakt om de tijdelijke parkeerproblemen op te lossen. Ook zijn er aanpassingen gemaakt voor fouten in de tekeningen/berekeningen. Nadat buurtvereniging Grashoek aangegeven heeft dat zij akkoord is met de tekeningen kunnen deze uitgevoerd worden.

Actie: buurtvereniging Grashoek

b. Speelvoorzieningen Grashoek

Er is budget beschikbaar gesteld voor betere speelvoorzieningen. Op dit moment liggen de resultaten van de bewonersenquête bij de gemeente zodat zij een ontwerp kunnen maken.

c. Snelheidsremmende maatregelen Meerhovendreef

Er zijn diverse gesprekken geweest. Op dit moment zijn de mening van de gemeente enerzijds en de mening van de buurtvereniging anderzijds nog niet verenigbaar.

d. Stillendijk route

Er zijn plannen om van de Stillendijk route een voorrangfietspad te maken. Deze plannen zijn voorgelegd aan de buurt- en belangenverenigingen uit Grasrijk, die ermee ingestemd hebben. Nu moeten de plannen ook kenbaar gemaakt worden aan de toekomstige bewoners van de flat waar enkele parkeerplaatsen opgeofferd moeten worden. Als hier geen bezwaren op komen zal het plan gerealiseerd worden. Wel moet voorkomen worden dat de weg ter plaatse eerst aangelegd wordt om vervolgens weer afgebroken te worden.

e. Inrichting Grasjonker

Geen mededelingen

7. Zandrijk

- a. Kruispunt Zanddreef/busbaan/Zandkasteel/Bosrijk na ingebruikname nieuwe spilcentrum

Eén van de conclusies van de eerder genoemde verkeerstelling is dat dit kruispunt aandacht verdient. De gemeente is volop bezig om problemen op dit kruispunt te ondervangen. De planning is dat de diverse voorzieningen voor dit kruispunt gelijktijdig worden aangelegd met de overige voorzieningen rondom spilcentrum Meerrijk.

8. Rondvraag

Mary Fiers: Er is vorige vergadering de afspraak gemaakt dat de buurt- en belangenverenigingen een lijst zouden aanleveren waarin alle achterstallige knelpunten staan. Deze lijst wordt dan als afstreeplijst gebruikt en zal ook dienen als agenda voor het periodiek overleg. Dit is nog niet gebeurd.

Actie: aanleveren knelpunten buurt- en belangenverenigingen.

Bundelen knelpunten: Stadsdeelteam Strijp

Maurice Hommel: Er zullen, net als andere jaren, van 1 oktober tot 1 december bladkorven geplaatst worden op de Bosfazant en het Grasland. Mochten er op andere plaatsen nog bladkorven nodig zijn, dan even melden.

Frans van Ham: Het is fijn dat de voortgang van het VTA eindelijk aangepakt wordt. En ondanks dat de probleempunten voor de gemeente onoverzichtelijk zijn, proberen de buurt- en belangenverenigingen het overleg te kanaliseren.

Inge Kouw: Er zijn klachten dat de drempels aan het Zandstrand aan de hoge kant zijn. De drempels zijn opgemeten en blijken aan de gestelde waarden te voldoen.

Inge Kouw: Er is nog geen antwoord gekomen op de proef van witte vlakken op de varkensruggen. De gemeente heeft hier van REA nog geen antwoord op gehad.

Ruben Trieling: De projectgroep 'Geen A2 door Grasrijk' heeft de gemeente verzocht om de voorlichtingsavond van 18 juni door Rijkswaterstaat te laten presenteren. Hier is nog geen antwoord op gekomen. In samenspraak met Rijkswaterstaat is besloten dat de gemeente de avond gaat presenteren (waarschijnlijk Irmo Kaal). Op de avond wordt een samenvatting gegeven van wat Rijkswaterstaat onderzocht heeft. De gemeente zal een objectieve presentatie van de onderzoeksresultaten geven.

Nico Stoevelaar: Het asfalt op het deel van het Zandstrand dat langs de busbaan loopt, is nog steeds zeer slecht. Wanneer wordt de toplaag hier gelegd. De gemeente heeft hier geen antwoord op.

Nico Stoevelaar: Het is verstandig om voor de adviesgroep voor het park ook direct omwonenden uit te nodigen.

Irmo Kaal: Om de rotonde van de Heerbaan te kunnen transformeren moet er een vrijliggende busbaan zijn. Binnenkort zal de busbaan verlegd worden en vanaf de McDonalds schuin richting halte Landforum rijden. Vanaf december zal de frequentie van de HOV lijnen 401 en 402 verdubbeld worden.

Marc Botterweck via mail: Bij de in aanbouw zijnde appartementen nabij de Graszode komen huurparkeerplaatsen. Er wordt gevreesd dat deze parkeerplaatsen door bewoners niet gehuurd worden terwijl ze wel meetellen voor de parkeernorm. Op deze vraag is geen antwoord. Deze vraag ook via het stadsdeelteam op de lijst zetten.

Elfriekje Ketelaars: De bypass die op de Grasdreef ter hoogte van de Grassteppe gemaakt is is niet erg handig. Formeel gezien kun je de

Grassteppe niet op vanuit de rotonde. Deze bypass is van zeer korte duur. Ga creatief om met het in- en uitrijden van de wijk.