



PERIODIEK OVERLEG GEMEENTELIJKE PARTIJEN

met

BUURT- en BELANGENVERENIGINGEN MEERHOVEN

VRAGEN EN ANTWOORDEN TER VOORBEREIDING VAN HET PERIODIEK OVERLEG D.D. 15 JULI 2009

Algemeen

1. De website www.meerhoven.net is opgeknapt. Waar vinden we voortaan de planning van alles wat er in de wijk gebeurt? Er is alleen een pdf met een statische planning te vinden.

De planningen worden geactualiseerd en op de site geplaatst. Daarnaast wordt de planning in hoofdlijnen integraal op site geplaatst. Dit heeft helaas nog niet plaatsgevonden, omdat hiervoor een software licentie voor de beheerder nodig is (deze is intussen geregeld). Daarnaast wordt op dit moment de planning van Meerhoven geactualiseerd. Ook in Meerhoven zijn de sporen van de kredietcrisis zichtbaar. De verkoop van woningen in Meerhoven is op dit moment onvoldoende om met de volgende fases in Meerrijk, Waterrijk en Bosrijk te kunnen starten. In het kader van het aanvalsplan kredietcrisis wordt op dit moment voor de prioritaire projecten binnen Meerhoven naar oplossingen gezocht.

Verkeer en vervoer

1. Is er al iets te melden over de stand van zaken met betrekking tot de verkeersstudie Meerhoven?

De probleemverkenning is bijna afgerond en in de externe projectgroep (waarin de buurtverenigingen zijn vertegenwoordigd) besproken. Naar aanleiding van deze bespreking wordt de probleemverkenning aangepast waarna deze wordt vastgesteld. Ondertussen is de tweede fase opgestart. In de externe projectgroep vindt er in dit kader een inhoudelijke discussie kader plaats. De planning ziet er als volgt uit:

Stappen	Dec.	Jan.	Feb.	Mrt.	Apr.	Mei	Jun.	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov
Stap 1: Probleemverkenning												
Stap 2: Visie												
Stap 3: Maatregelen												
Rapport gereed												
<i>Interne projectgroep</i>	9/12			4/3	8/4	19/5						
<i>Externe projectgroep</i>					20/4	26/5	29/6					

2. Fietspad Beatrixkanaal: Tijdens het vorige PO is door de belangenverenigingen aangegeven dat dit fietspad op sommige plaatsten zo slecht is dat dat niet kan wachten tot 2010. Gevraagd wordt of het mogelijk is door tijdelijke c.q. noodreparaties de begaanbaarheid tot die tijd toch redelijk te houden. De gemeente heeft toegezegd hier naar te zullen kijken. Wat is de uitkomst hiervan?

Met de afdeling beheer is een ronde gemaakt over het fietspad. In verband met de hoge kosten voor het verwijderen en opnieuw asfalteren van het fietspad is dit voor de korte termijn geen optie. Door de afdeling beheer is wel een opdracht verstrekt om de gaten op te vullen met Duomix. Een halfverharding welke zeer geschikt is om op dit soort plekken, gaten op te vullen. Dit is inmiddels gebeurd.

3. De tijdsplanning van de reconstructie van de rotonde Heerbaan/Noord-Brabantlaan die we tijdens het periodiek overleg van 11 februari jl. hebben gekregen klopt niet meer. Toen werd gezegd: *“In de periode februari/maart zullen vertegenwoordigers van belangengroeperingen in onder andere Meerhoven en Zeelst geïnformeerd worden over het project. In de periode maart/april zal naar verwachting een informatieavond worden georganiseerd voor alle belanghebbenden. Voor de zomer is het voorlopig ontwerp gereed, waarna het definitief ontwerp zal worden vastgesteld in het college van Burgemeester en Wethouders. Als de benodigde procedures voorspoedig verlopen zal eind 2009 worden begonnen met de werkzaamheden.”* Wat is de huidige planning?

Vanwege het feit dat overleg met de gemeente Veldhoven en overleg met direct belanghebbenden meer tijd heeft gekost dan in eerste instantie verwacht werd is de planning vertraagd. Gepland is dat in juli de vertegenwoordigers van de belangengroeperingen worden geïnformeerd. In het najaar zal naar verwachting een informatieavond worden georganiseerd voor alle belanghebbenden. Eind 2009 is het voorlopig ontwerp naar verwachting gereed waarna het definitief ontwerp zal worden vastgesteld in het college van Burgemeester en Wethouders. Als de benodigde procedures voorspoedig verlopen en de financiën geregeld zijn zal medio 2010 worden begonnen met de werkzaamheden.

Bewoners zijn zeer sceptisch over twee zaken, de helling om op de rotonde te komen en de windrigheid van deze hoge locatie. Misschien willen jullie dit nog meenemen?

Een van de uitgangspunten van het project is dat fietsers zo comfortabel mogelijk over het knooppunt worden geleid. Dit is een van de redenen dat de gemeente Eindhoven bij de uitwerking van het project zeer kritisch kijkt naar het hellingspercentage voor het fietsverkeer rekening houdende met de hoeveelheid wind.

4. De vorige keer hebben we gevraagd of de hekken langs de Bosrand in verband met de vervuilde grond een halve meter naar achteren kunnen worden geplaatst. Er is toen het volgende beloofd: *“Van gemeentezijde zal een schriftelijk verzoek uitgaan naar DGW&T om de hekken uit verkeersveiligheidsoverwegingen 0.50 m1 naar achteren te verplaatsen.”* Het naar achteren verplaatsen is tot nu toe niet gebeurd. Gaat dat nog gebeuren?

Op het verzoek is van defensie tot nu toe nog geen (re)actie gekomen. Daarom hebben we besloten zelf de hekken te verplaatsen. Dit is inmiddels gebeurd.

Activiteiten en voorzieningen

1. Op het periodiek overleg van 8 oktober is gevraagd om aan te geven welke (speel)plekken in Meerhoven sowieso om aandacht vragen als het gaat om aanpassing met betrekking tot spelen (vooruitlopend op een totale inventarisatie). De opzet was dat er in april duidelijkheid komt welke ‘aandachtsplekken’ dit jaar nog zullen worden meegenomen en/of en zo ja welke aandachtsplekken moeten worden doorgeschoven naar 2010. Is dit inmiddels bekend?

De volgende locaties voor speelvoorzieningen zijn opgenomen in het werkplan 2009 en daar is in principe ook een geldbedrag voor gereserveerd: Grashoek, Zandhoen/Zandkever, Grasjonker en Zandkrab. Met bewoners wordt gekeken naar wensen en mogelijkheden, afhankelijk daarvan wordt overgegaan tot uitvoering.

2. Tijdens het PO van 4 juni jl. en 8 oktober jl. hebben wij navraag gedaan naar de tijdsplanning ten aanzien van de realisatie van het park ten zuiden van de Meerhovendreef. Wethouder Fiers zou dit punt op 23 oktober bespreken met haar Veldhovense collega's. Daarop hebben we in februari het volgende antwoord ontvangen: *“De gemeente Veldhoven ontwerpt een inrichtingsvoorstel voor dit deel van het park. In het bestuurlijk overleg tussen Eindhoven en Veldhoven is door de wethouder van de gemeente Veldhoven toegezegd dat dit park in 2010 uitgevoerd gaat worden. Wethouder Fiers heeft de gemeente Veldhoven verzocht de Eindhovense bewoners hierbij te betrekken. De gemeente Veldhoven heeft laten weten dat: “het ontwerp nog niet helemaal uitgekristalliseerd is. De gemeente Veldhoven is bezig met een aantal alternatieven waarbij de inpassing van de steenhandel van Rooij de uitdaging is, echter kan dat nog wel enkele weken op zich laten wachten.”* We zijn benieuwd hoe het er nu mee staat.

Door het college van de gemeente Veldhoven is opdracht gegeven voor het verderontwikkelen van dit park. Door een adviesbureau wordt er een voorlopig ontwerp gemaakt waar de betrokkenen, naar verwachting voor de zomervakantie, worden geïnformeerd. In het vervolg zal eind 2009 het definitief ontwerp worden afgerond. Uitvoering zal geheel afhankelijk zijn van de verwerving van nog enkele resterende stukken grond, maar verwacht wordt eind 2010.

3. Wat is de stand van zaken rondom het nieuwe spilcentrum van 't Slingertouw; met welke actuele planning, ook in relatie tot de tijdelijke locaties van HoutjeTouwtje en Korein Sliffertsestraat en mogelijk andere niet formeel bekende ontwikkelingen?

Er is een bouwvergunning voor Spilcentrum Slingertouw door de gemeente verleend. SKPO heeft echter nog steeds een financieel tekort. Een mogelijke oplossingsrichting is om het hoofdgebouw sec in te richten voor de school en het overige Spilprogramma in een deel van de beoogde Schoolvilla's te huisvesten. De voorwaarden waaronder dit kan en de rolverdeling van betrokken partijen wordt hiervoor momenteel onderzocht.

4. Wat is de meest actuele leerlingen prognose per deelwijk voor de diverse (nu binnenkort 3) spilcentra in Meerhoven?

Zie bijlages, waarbij de vetgedrukte afkortingen weergeven

bl: belangstellingspercentages

bg: basisgeneratie

ll: leerlingen.

5. Is er inmiddels meer bekend over de ontwikkeling van de Welpse Hoeve?

Er wordt door de initiatiefnemers hard gewerkt aan het plan. Ik stel voor om dit middels een presentatie in het volgende PO toe te laten lichten.