



PERIODIEK OVERLEG GEMEENTELIJKE PARTIJEN

met

BUURT- en BELANGENVERENIGINGEN MEERHOVEN

Notulen 24 februari 2010, 20.00 uur, BOR, De Hangar (Definitief)

Aanwezig:

College van B&W	Mary Fiers
Gemeente Eindhoven	Cees Mels, Menne Talsma
Stadsdeelteam Strijp	Mirjan Kanters
Hangar	Toon Meulenstein, Gregory Bergmann
Bewonersvertegenwoordiging Zand- en Bosrijk	Harry van der Kallen, Fred Plateijn, Stefan van der Eijk (Buurtvereniging Meerhoven Zand- en Bosrijk)
Bewonersvertegenwoordiging Bosrijk	Wim Sibon (Bewonersvereniging Bosrijk)
Bewonersvertegenwoordiging Grasrijk	Amanda Otten, Tom van der Hoeff, (Belangenvereniging Grasrijk Oost), Ruben Trieling (Buurtvereniging Grashoek) Peter Raaijmakers (Bewonersvereniging Grasbelang)
Secretaris Periodiek Overleg	Geert van Buul
Notulist	Mariet Ahlers

Afgemeld:

Welzijn Eindhoven	Frans van Ham
Gemeente Eindhoven	Irmo Kaal
Gemeenteraad	Hanny Jacobs
Bewonersvertegenwoordiging Grasrijk	Jurgen Vos, Frank van Nieuwenborg (Buurtvereniging Grashoek)
Politie Brabant Zuid-Oost	Anita de Louw, Dick de Heus

1. Opening, vaststelling agenda

Harry van der Kallen opent als voorzitter de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Mirjan Kanters geeft aan dat het onderwerp Transferium niet op de agenda is geplaatst, omdat er nog niet genoeg informatie over is.

De agenda wordt zonder wijziging vastgesteld.

2. Mededelingen

Harry vd Kallen: omdat Frans van Ham verhinderd is, zal hij punt 4 van de agenda overnemen.

Tom vd Hoeff: Norbert Piket stopt met voorzitterschap BGO; hij blijft wel actief betrokken bij het Verkeersonderzoek vanuit BGO.

Cees Mels: * geeft namens Irmo Kaal door dat er op 22 maart a.s. een infoavond zal zijn over het knooppunt Heerbaan; alle bewoners krijgen via een huis-aan-huis brief hiervoor een uitnodiging.

* MER/OTB is getekend door minister Cramer en minister Eurlings; Rijkswaterstaat zal hierover nog een infoavond geven.

* op 27 juni a.s. zal de Meerhovendag plaatsvinden; er is een werkgroep samengesteld die zal bekijken hoe e.e.a. op te zetten; de werkgroep hoopt nog op uitbreiding.

Fred Plateijn: op 30 april a.s. wordt er een vrijmarkt georganiseerd; 1 mei a.s. is er een "opschoondag" in Meerhoven; nadere info hierover volgt.

Leefbaarheidsoverleg Grasrijk

Ruben Trieling geeft aan dat het sinds de zomer 2009 ingestelde Leefbaarheidsteam niet goed functioneert. Hij uit zijn zorgen met name over de organisatie en de capaciteit: het Stadsdeelteam heeft niet genoeg capaciteit om alle problemen op te lossen; zaken die prioriteit hebben, worden niet opgepikt; er zijn teveel

taken voor één persoon. Als de gemeente wil dat er geparticipeerd wordt, moeten er ook middelen zijn. Zoals het nu werkt, is het ontmoedigend voor de bewoners.

Mirjan Kanters legt uit dat het Leefbaarheidsteam is opgericht samen met de bewoners; elke buurt werkt anders. Binnen de punten die aangereikt worden, zullen prioriteiten gesteld moeten worden. Bij actieve bewoners is de vraag erg groot. Vaak komen er ook andere zaken tussendoor.

Tom vd Hoeft vindt dat als er andere zaken, bij de gemeente, tussendoor komen, dit wel gemeld zou moeten worden naar het leefbaarheidsteam.

Ruben merkt op dat het principe van 'afpraak is afspraak' dan op losse schroeven komt te staan. Amanda Otten zegt dat bij het laatste overleg weer extra punten zijn opgepakt en dat er stappen ondernomen moeten worden; er worden gewoon zaken doorgeschoven.

Cees Mels vindt dat er een erg lange lijst moet worden doorgenomen, wat ergernis opwekt. De lijst moet korter worden en dan kun je over de overgebleven punten ook langer discussiëren.

Mary Fiers legt uit dat er momenteel bezuinigingen op de gemeente afkomen. We moeten niet bekijken wat we kunnen doen, maar wat we niet meer kunnen doen.

De voorzitter hoopt dat de gemeente in een vroeg stadium keuzes maakt, waarop we kunnen anticiperen.

Uitbreiding Eindhoven Airport

Er zijn zorgen vanuit de wijk over de infrastructuur en verkeersontsluiting rondom het vliegveld.

Mary Fiers geeft aan dat de zorgen worden gedeeld door de gemeente. Wat betekent uitbreiding in de lucht voor de infrastructuur? Er wordt nagedacht over de infrastructuur, een NS-station, busverbinding en bouwprojecten. De gemeente zit ook aan de Alderstafel. Er kan alleen gesproken worden met de burgerluchtvaart, maar niet met Defensie over de militaire luchtvaart. De gemeente hoopt dat Defensie meer openheid geeft. De meetpalen die er nu staan, werken niet; er moet nieuwe software worden geïnstalleerd en over ongeveer 4 maanden moeten de metingen online door iedereen op internet te zien zijn. Ook worden er afspraken gemaakt over afwerking van klachten door een onafhankelijk instituut.

Tom vd Hoeft: wordt het lawaai van alle vliegtuigen geregistreerd?

Mary Fiers: informatie over militaire vluchten wordt niet geregistreerd.

Ruben Trieling: des te meer reden om metingen door een onafhankelijk instituut te laten uitvoeren zoals onlangs geopperd door de actiegroep 'De 10 geboden voor Eindhoven Airport'.

3. Verslag Periodiek Overleg d.d. 14 oktober 2009

Cees Mels geeft nog een toelichting op punt 4b. Spilcentrum Grasrijk. De school in de huidige vorm wordt gecontinueerd. Er wordt een verlengingstermijn aangevraagd voor de dependance Houtje Touwtje. Het tekort aan lokalen bij het Spilcentrum wordt aangevuld met de units van Houtje Touwtje die t.z.t. bij de nieuwe school worden geplaatst (tijdelijke overloop). De GGD is uitgenodigd om bij de gesprekken te zitten. Zij zullen met een plan komen. De gemeente wil ook met de buurtbewoners aan tafel gaan zitten.

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt vastgesteld.

4. Toelichting "Jongeren 2015"

Omdat Frans van Ham verhinderd is, geeft Harry vd Kallen een toelichting op dit onderwerp.

Vanuit het PO maakt men zich zorgen dat de kinderen van nu straks misschien overlast gaan bezorgen net als in andere wijken zoals o.a. in Achtse Barrier, Blixembosch en Ouverture. Ondanks dat er nu bezuinigd moet worden, zal er toch geïnvesteerd moeten worden. Hoe gaan we met dit aspect de komende jaren om?

Mirjan Kanters: alleen met voorzieningen kom je er niet. Je moet ook in gesprek gaan en blijven met de ouders en de jongeren. In plan van aanpak moet je de correctie van de jongeren meenemen.

Binnenkort komt er een blokhut voor de scouting.

Toon Meulensteen: scholen sporten veel in de Hangar; dit is een goede basis voor later.

Fred Plateijn: over 5 jaar woont 20% van de Eindhovense jeugd in Meerhoven.

5. Verkeer

Status verkeersevaluatie Meerhoven

De gemeenteraad heeft het College in april 2008 verzocht om een verkeersevaluatie in Meerhoven uit te laten voeren. De evaluatie bestaat uit drie fasen: de probleemverkenning, de visie en de oplossingen.

Ruben Trieling vindt het proces erg lang duren. Binnen de werkgroep van de evaluatie was vrij snel consensus, maar de procesgang verliep traag. Pas in de zomer van 2009 is het document met betrekking tot probleemverkenning tot stand gekomen. In december is het visiedocument afgerond. Vanwege de vertraging hebben betrokkenen aangedrongen op snelle terugkoppeling naar de gemeenteraad. Waarom is de gemeenteraad nog steeds niet over beide documenten geïnformeerd? Binnenkort is de

verkeersevaluatie achterhaald en zijn de oplossingen een feit. Als voorbeeld noemt Ruben het recente besluit om betaald parkeren rond Eindhoven Airport in te voeren. Een gemiste kans omdat de verkeersevaluatie juist een mogelijkheid biedt voor een structurele aanpak van de parkeerproblematiek in heel Meerhoven. Dito wat betreft de verkeersontsluiting van Meerhoven.

Menne Talsma is het ermee eens dat het lang geduurd heeft. Hij zegt dat het visiedocument dateert van 2 februari 2010. Bij de opzet van het project is gekozen voor consensus. Dat heeft lang geduurd. Er is bewust veel tijd in gestoken, zodat ook de gemeente er achter kan staan. Als het dossier naar de gemeente gaat, moet hij ook weten hoe e.e.a. gefinancierd moet worden.

Ruben vraagt zich af of het visiedocument van december hetzelfde is als dat van februari.

Hij vindt het erg lang duren voordat dit document en het document van de probleemverkenning bij de gemeenteraad komen. Ondertussen neemt de gemeente wel besluiten die wellicht niet binnen de visie van de verkeersevaluatie passen of onnodige randvoorwaarden scheppen.

Cees Mels proeft hieruit wantrouwen. Hij denkt dat het hete hangijzer de Ontvlechtingvariant is.

De voorzitter vraagt aan Menne of het stuk dat nu op weg is naar de gemeente, hetzelfde stuk is als dat van december.

Menne bevestigt dit. Het visiedocument gaat eerst naar het College; die geeft commentaar, dat openbaar wordt gemaakt. De gemeente wil ook dat er zo snel mogelijk aan gewerkt wordt. Hij ziet niet dat het document wordt ingehaald door ontwikkelingen.

Ruben wil betrokkenen aanmoedigen om de stukken z.s.m. bij de gemeenteraad in te dienen.

Parkeren

In Meerhoven is parkeren nu al een probleem. De verwachting is dat met de invoering van het betaald parkeren rondom Eindhoven Airport dit probleem groter gaat worden.

Menne Talsma deelt mee dat het besluit tot betaald parkeren is genomen en op korte termijn wordt ingevoerd.

Er komen signalen uit de wijk dat reizigers in de wijk parkeren en met de bus verder gaan. De gemeente verwacht niet dat dit een structureel probleem wordt. Eventuele maatregelen zijn niet bekend.

Uitbreiding van parkeerplaatsen in de wijk is in strijd met het parkeerbeleid. Oplossing op termijn zou het invoeren van parkeerregulering zijn (belanghebbende regeling).

Amanda Otten is van mening dat parkeren bij Airport gratis zou moeten zijn, zodat het voor reizigers niet rendabel is om met de bus te gaan. Dit is een probleem van Airport en moet niet bij de buurtbewoners gelegd worden.

Menne geeft aan dat het probleem wat genuanceerder ligt. De gemeente kan Airport niet dwingen gratis te laten parkeren, maar wel verantwoordelijk stellen voor wat zij creëren. Het wordt een probleem als er geen parkeerplaatsen voor de bewoners meer zijn. Wanneer is het een probleem? Hoe groot is het probleem? Met de oplossing van het ene probleem creëer je een nieuw probleem.

Amanda: inventariseer eerst de problemen bij de bedrijven in de buurt. Ze heeft gehoord dat personeel het advies krijgt te parkeren in de wijk en verder te gaan met de bus.

Mary Fiers: we willen mensen ontmoedigen met de auto te gaan. We moeten zorgen dat de infrastructuur zodanig is dat mensen met het openbaar vervoer komen (trein of bus).

Als meer dan 50% van een buurt (of straat) vraagt om een belanghebbende regeling, kan dit ingevoerd worden.

Menne: de Phileas is een succesformule, waardoor mensen met het openbaar vervoer naar Airport gaan.

Mirjan Kanters: in Zandrijk is interesse getoond in de belanghebbende regeling.

Ruben Trieling: laat die mensen participeren in de werkgroep van de verkeerevaluatie.

6. Beschikbaarheid BuurtOntmoetingsRuimte (BOR) in de Hangar

Toon Meulensteen geeft toelichting.

Hij is sinds juni 2009 sociaal manager van de Hangar. Vanuit een actieve burgerparticipatie is de Gebruikersraad (GR) ontstaan. Men is nu nog veel bezig met de omgeving: bewegwijzering, verlichting, fietsenstalling etc.; ook is men bezig met een goede sociale programmering naar Meerhoven.

In het najaar van 2009 is gestart met invulling te geven aan de GR. Deze bestaat uit 4 sectoren: spel, kunst & cultuur, sport en buurtontmoeting. Alle sectoren zijn vertegenwoordigd door 4 personen. Vanuit deze mensen is een dagelijks bestuur samengesteld, die samen met Toon de agenda maakt. Daarnaast is er een (onafhankelijke) voorzitter, te weten Marijke Kamphorst.

De GR is de organisatie van de Hangar, alles moet via de GR lopen.

Informatie over de Hangar vindt men op www.meerhoven.net.

Gregory Bergmann van Sportbedrijf De Karpen vult de toelichting aan.

De Hangar heeft een wijkfunctie samen met verenigingen en scholen. Er is steeds meer bezetting. Er worden ook evenementen gehouden in de sporthal o.a. hobbybeurs. Tarieven voor reservering van ruimtes staat op de website. Ze zijn voornemens een flyer te maken en een lijst met wie, wat, waar? De voorzitter geeft aan dat er een werkbaar reserveringssysteem voor het multifunctionele gedeelte zou moeten zijn. Nu is reservering erg omslachtig en onnodig ingewikkeld. Dit zou transparanter moeten zijn. Gregory legt uit hoe te reserveren: men kan een reserveringsformulier downloaden of aanvragen. Er moet een handtekening worden gezet onder het ingevulde formulier. Nadat dit ontvangen is bij De Karpen, volgt een bevestiging.

Amanda Otten legt uit hoe het haar is vergaan. Dit was erg omslachtig en het formulier was erg onduidelijk. Je kon alleen een sporthal huren. Er zat geen plattegrond bij van de te reserveren ruimtes en er waren ook geen prijzen bij vermeld.

Toon vindt ook dat het systeem van De Karpen verbeterd moet worden (voor de hele stad).

Reservering van BOR gaat nu nog via De Karpen, maar men is bezig dit apart te laten verlopen.

Voorzitter: voor de wijk is het hele gebouw één geheel (spilruimte, sportruimte en BOR). Hij heeft de indruk dat het gebruik van multifunctionele ruimtes niet optimaal gaat.

Toon geeft aan dat dit wordt voorgelegd aan de verantwoordelijken van De Karpen.

Tom vd Hoeft vraagt om een streefdatum waarop e.e.a. gerealiseerd wordt.

Toon wil dit bespreken met de GR, maar denkt dat een verbeterde reservering via De Karpen nog enkele maanden zal duren en reservering van BOR nog enkele weken.

Ruben Trieling heeft geconstateerd dat enkele ruimtes permanent in gebruik zijn door vaste groepen.

Mirjan Kanters: problemen moeten bij Toon of de GR terechtkomen.

Tom vd Hoeft: een bestuurslid van BGO zit in de GR, dus het moet bekend zijn.

Toon geeft nogmaals aan dat alles besproken moet worden in de GR

Fred Plateijn wil stimuleren dat er buurtactiviteiten georganiseerd worden, maar dit brengt hoge kosten met zich mee. Gelden dezelfde regels/kosten voor buurtactiviteiten als voor commerciële activiteiten?

Gregory geeft aan dat de prijzen op de website staan.

De voorzitter vat alles samen met: reserveringssysteem moet aan de kaak worden gesteld en BOR-functies moeten gewaarborgd blijven.

7. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

De voorzitter bedankt wethouder Mary Fiers voor haar aanwezigheid tot nu toe. Het is nog niet bekend of ze na 3 maart weer aanwezig zal zijn bij een volgende overleg of dat er een andere wethouder komt.

De voorzitter sluit vervolgens de vergadering.

Volgende vergaderdatum: woensdag 16 juni 2010