

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Eindhoven
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

Eindhoven, 13 november 2010

Betreft: Vervolgtraject verkeersevaluatie Meerhoven

Geacht College,

In december 2008 is de gemeente Eindhoven gestart met een evaluatieonderzoek naar de verkeerssituatie van Meerhoven en Flight Forum. Dit naar aanleiding van klachten over de huidige Meerhovense verkeerssituatie. Het onderzoek moet daar waar mogelijk leiden tot het verhelpen of verbeteren van bestaande verkeersproblemen en het voorkomen van eventuele toekomstige problemen. Het onderzoek is in december 2009 afgerond en de resultaten zijn op 30 maart 2010 door het College vastgesteld. Tegelijkertijd heeft het College ingestemd met het proces om tot maatregelen te komen waarbij gemeente en vertegenwoordigers van bewoners in gesprek gaan om tot gezamenlijk gedragen oplossingen te komen.

Het eerste 'majeure' knelpunt dat met prioriteit zou worden aangepakt, is de verkeersstructuur aan de zuidkant van Meerhoven, te weten de Meerhovendreef en de Grasdreef. De vormgeving van het grootschalig uitgevoerde kruispunt Meerhovendreef/Grasdreef en de aantakende wegen is bewoners al jaren een doorn in het oog. In 2007 hebben zij de gemeente diverse maatregelen voorgesteld, maar geen enkele suggestie werd door de gemeente overgenomen. Na tussenkomst van de ANWB zijn eind 2009 tijdelijke maatregelen genomen. Concrete oplossingen zouden naar verwachting medio 2010 tijdens het vervolgproces van de verkeersevaluatie worden geformuleerd.

Een van de voorwaarden die het College aan het evaluatieonderzoek en het vervolgtraject heeft gesteld, is dat bewoners en belanghebbenden zeer nadrukkelijk bij het proces moeten worden betrokken volgens het principe van samenspraak. Volgens de Verordening Samenspraak en Inspraak gaat deze vorm van burgerbetrokkenheid verder dan inspraak. Het gaat om het daadwerkelijk betrekken van burgers, bedrijven en organisaties *op een zodanig moment dat er invloed op de te volgen koers mogelijk is.*

Om het bovenstaande te realiseren zijn drie werkgroepen geformeerd, waaronder de werkgroep Infrastructuur en ontsluiting. De werkgroepen bestaan uit vertegenwoordigers van bewoners en de gemeente Eindhoven. In dit licht refereren wij graag naar de volgende passage uit de raadsinformatiebrief van 30 maart jl.: “In de werkgroepen worden de knelpunten in enkele gespreksronden geanalyseerd. Vervolgens zullen alternatieve oplossingen worden ontwikkeld en gewogen. Doel van de werkgroep(en) is om tot gezamenlijk gedragen standpunten te komen. Van belang voor het welslagen van de werkgroepen is dat vooraf geen enkele oplossing wordt uitgesloten.”

Helaas moeten wij binnen de werkgroep Infrastructuur en ontsluiting constateren dat ondanks eerdere signalen richting College het principe van samenspraak (vooralsnog) niet wordt waargemaakt. Hierdoor is de werkgroep niet in de gelegenheid zijn opdracht uit te voeren. De afgelopen periode zijn wij steeds voor voldongen feiten gesteld die nieuwe randvoorwaarden opleggen met betrekking tot de verkeersknelpunten in Meerhoven. Concreet betreft het de volgende (ambtelijke) besluiten/ontwikkelingen:

- Raadsadvies Variant Ontvlechting (april 2010)
- Definitief ontwerp Hovenring en aansluiting Grasdreef (juni 2010)
- Definitief ontwerp Verlengde Meerhovendreef (september 2010)
- Definitief ontwerp herinrichting Meerhovendreef (november 2010)

Inmiddels ligt nagenoeg de gehele infrastructuur aan de zuidkant van Meerhoven vast en zijn de definitieve ontwerpen ingediend bij de afdeling realisatie. De werkgroep wordt hierover alleen geïnformeerd; van enige interactie is geen sprake. Als bewoners voelen wij ons buiten spel gezet. Het is uiterst onwaarschijnlijk dat de huidige en nieuwe voorstellen van de werkgroep serieus worden genomen door de betrokken gemeenteambtenaren, laat staan dat er enige kans bestaat op daadwerkelijke realisatie van de voorstellen van de werkgroep. Gezien het huidige bezuinigingsbeleid gaat de gemeente immers niet twee keer geld uitgeven om wijzigingen aan de infrastructuur van Meerhoven-Zuid door te voeren.

Tekenend is de frisse tegenzin waarmee gemeentelijk ambtenaren de afgelopen jaren hebben gereageerd op suggesties van bewoners rond de problematische verkeerssituatie in Meerhoven. Dit staat haaks op de voortvarendheid waarmee men zich momenteel inzet om een prestigeobject zoals de Hovenring te realiseren. Het is richting bewoners niet uit te leggen dat er ondanks onze signalen van afgelopen jaren vooralsnog 0 euro budget beschikbaar is voor de aanpak van een alom verfoeid kruispunt dat onlangs nog het predicaat ‘Gevaarlijkste kruispunt van Nederland’ heeft gekregen terwijl er een absurd bedrag van 24 miljoen euro wordt geïnvesteerd in een ambtelijk prestigeobject waarop maar weinig bewoners zitten te wachten. Daarbij merken wij nog op dat voor de financiering van dit project maar liefst 6 miljoen euro wordt onttrokken uit de planexploitatie Meerhoven. Geld dat ons inziens beter kan worden besteed.

Wij vinden het zeer spijtig dat de gemeente op voorhand beperkingen oplegt die van invloed zijn op de aanpak van de verkeersknelpunten in Meerhoven en dat zij niet eerst fatsoenlijk met bewoners in gesprek gaat alvorens besluiten te nemen. Gelet op bovengenoemde ontwikkelingen zijn wij van mening dat het College duidelijkheid dient te scheppen over de daadwerkelijke invloed die bewoners hebben binnen het vervolgtraject van de verkeersevaluatie. Wij zijn nog steeds bereid om een positieve bijdrage te leveren aan het vervolgproces, maar passen er voor enkel te worden geïnformeerd over reeds genomen besluiten terwijl in ambtelijke stukken de suggestie wordt gewekt dat die besluiten in samenspraak met bewoners tot stand zijn gekomen.

Wij zien uw reactie graag spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Peter Berlijn
lid werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Verkeersevaluatie Meerhoven

Feitse Bootsman
lid werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Verkeersevaluatie Meerhoven
commissielid Buurtvereniging Grashoek

Ruben Trieling
lid werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Verkeerevaluatie Meerhoven
bestuurslid Buurtvereniging Grashoek
voorzitter Projectgroep 'Géén A2 door Grastrijk'

Correspondentieadres:
Meerhovendreef 10
5658 HA Eindhoven

Kopie aan:

- Gemeenteraad
- mevr. D. Fijen, mevr. N. Braan, dhr. I. Kaal, dhr. M. Talsma
- werkgroep Infrastructuur en ontsluiting