



Aan:
Deelnemers Werkgroep Infra
Evaluatie Verkeerssituatie Meerhoven

**Openbare Ruimte, Verkeer &
Milieu, Verkeer en Openbare
Ruimte**
Behandeld door M. Talsma
Verslagnummer 3
28 november 2010

Notulen derde bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie verkeerssituatie Meerhoven

Betreft vergadering van **25 november 2010**, locatie Hangar Meerhoven kamer Meerrijk, aanvang 19:30 uur.

Aanwezig:

Peter Berlijn, Feitze Bootsman, Frans Jaspers, Jeroen Medema, Wim Overgoor, Norbert Piket, Jerry Rodriguez, Wim Sibon, Jo Steijns, Ruben Trieling, Antoine van den Berg, Tom van der Hoeff, Menne Talsma, Irmo Kaal, Sharon Terbeek (notulist)

Afwezig:

Ewout Brandsma, Michel Doens, Marieke van Beek, Michiel Diermen

Voorafgaand aan de vergadering heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Drie bewoners van de grashoek, Peter Berlijn, Feitze Bootsma en Ruben Trieling en de Gemeente, vertegenwoordigd door Dieke Fijen, Irmo Kaal en Menne Talsma. Deze bewoners hebben een brief gestuurd naar het college van B&W. In deze briefgeven zij aan ontevreden te zijn over de procesgang rond de Evaluatie en de realisatie van de Meerhovendreef. Afgesproken is dat er een formeel antwoord op de brief komt waarbij vooral op hoofdlijnen en op het proces wordt ingegaan.

1. Opening

Menne Talsma opent de vergadering om 20:27 uur en heet alle deelnemers van harte welkom. Hij deelt de agenda voor en stelt voor bij punt 2 "Brief bewoners Grasrijk" te schrappen omdat dit voorafgaand aan de vergadering reeds besproken is.

Actie: Menne zet Peter Berlijn op de verzendlijst.

Verslag vorige vergadering

- Pag. 1, verslag vorige vergadering, 2^e bullit: "Dit wordt als teveel ervaren" vervangen door "in het kader van eerder gemaakte doelstelling is 3000 te veel".



- Pag. 2, structuur van vergaderen: enkele bewoners zijn van mening dat de gemeente te passief acteert in dit proces. Hierover wordt tijdens de vergadering gediscussieerd.
- Pag. 4, punt 5: er is besloten dat de informatieavond zeker plaats gaat vinden.

Actie: Menne zet alle toegelichte antwoorden van afgehandelde actiepunten op schrift.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Onderwerpen werkgroep Infra

Meerhovendreef

Op 8 december 2010 staat de informatie avond voor de Meerhovendreef gepland, dit is geen inspraakavond. Hiervoor wordt een informatiebrief in de wijk rondgestuurd. Voorgesteld wordt het hele gebied ten zuiden van Meerhovendreef uit te nodigen voor de informatieavond i.v.m. de oversteek van schoolgaande kinderen.

Voor de bouw van de Hovenring is gemeente Eindhoven samen met de stakeholders bezig een bereikbaarheidsplan te maken. Hierin worden afspraken gemaakt over communicatie, maatregelen om fietsverkeer en openbaar vervoer te stimuleren en doorstroming van (omleidings)routes.

Peter Berlijn (bewoner van Meerhoven) heeft van de Hermes vernomen dat Hermes van plan is de Phileas alleen nog maar in te zetten op de lijn naar Eindhoven Airport. Voor de lijn naar Veldhoven zouden gewone stadsbussen ingezet gaan worden. Deze stadsbussen zouden de verkeerslichten niet kunnen beïnvloeden en niet goed aan de halteperrons kunnen halteren omdat de HOV-haltes te hoog zijn en er daardoor ruimte gelaten moet worden om de deuren te kunnen openen. **Actie: Menne zoekt uit wat hiervan klopt en eventueel de reden is**

Het realiseren van Meerhovendreef staat onder tijdsdruk, omdat de Hovenring gesubsidieerd wordt. Tijdens de bouw ervan dient het kruispunt Heerbaan - Grasdreef NB-laan te worden afgesloten. Dit is alleen mogelijk als Meerhovendreef voor de afsluiting gerealiseerd is en als omleidingsroute kan dienen. Het tracé ligt vast en het geluidwerend asfalt dat gekozen is ligt vast. Aan de kruising wordt nu niets gedaan, daarvoor kan de werkgroep met voorstellen komen.

Voorstellen van bewoners om de tekening Meerhovendreef aan te passen:



- Laat de 3^e baan alleen gebruiken als het nodig is gezien ontwikkelingen.
- Bij acht rijstroken aan de Hovenring heb je niet het idee dat je een autoluwe wijk inrijdt
- Tijdens de bouw kan 1 van de 2 rechtsaffers afgebakend worden met paaltjes aangezien er tijdens de werkzaamheden aan de Hovenring nauwelijks verkeer die richting op gaat.

Menne licht toe dat in het ontwerp parkeerplaatsen ingetekend zijn op de bestaande Meerhovendreef, zodat bezoekers en bezorgverkeer in de toekomst ook de voorkant van de huizen aan die straat kan bereiken. Deze parkeerplaatsen zullen pas beschikbaar zijn als de Hovenring af is. Tijdens de bouw van de Hovenring wordt verwacht dat de intensiteit op de Meerhovendreef te hoog is om Parkeerbewegingen (in en uitrijden van parkeerplaatsen) mogelijk te maken.

Actie: Menne zal de antwoorden op de email-vragen van Tom op schrift stellen en aan iedereen beschikbaar stellen.

Gemeente Eindhoven heeft nog geen definitief besluit genomen over het stuk weg tussen McDonalds en Noord Brabantlaan. Deze werkgroep kan hier een standpunt over innemen en kenbaar maken.

Vaststellen onderwerpenlijst en probleemeigenaren

Menne deelt tijdens de vergadering de knelpuntenlijst van de werkgroep infra uit, waar ook de probleemeigenaren op staan. Tijdens de vergadering worden aan de openstaande knelpunten probleemeigenaren toegevoegd.

Actie: Menne past de knelpuntenlijst aan en stuurt deze rond aan de leden van de werkgroep.

Menne is eerste aanspreekpunt voor de actiehouders. Enkele bewoners vragen achter elk knelpunt een contactpersoon met telefoonnummer en mailadres te vermelden om Menne te ontlasten en korte lijnen te houden. Menne antwoordt dat hiervoor in de organisatie geen tijd en capaciteit ingeruimd. Alle vragen en contacten lopen vooralsnog via Menne als projectleider.

Irmo geeft aan de actiehouder van de knelpunten rondom het Flight Forum te willen uitnodigen om te praten over het totale bereikbaarheidsplan.

4. Planning

Doelstelling volgende vergadering.



Besloten wordt de volgende vergadering de volgende punten te bespreken: verslag vorige vergadering, actiepunten, evaluatie informatieavond Meerhovendreef en eventuele aanvullende vragen, de kaders van de werkgroep met motivering daarachter helder maken, planning, “workshop” van de aparte actiegroepen”.

Actie: Menne stuurt informatie rond over Meerrijk. Eventueel kan daarna besloten worden dat iemand van gemeente Eindhoven toelichting komt geven.

Actie: Menne zorgt voor kaartmateriaal voor de volgende vergadering (zowel digitaal voorafgaand aan de vergadering als hardcopy), zowel de “kale” variant en de variant “ontvlechting”.

Actie: Menne stuurt de DO van de nieuwe verlengde Meerhovendreef toe aan de leden.

5. W.V.T.T.K.

Er wordt gevraagd wat de status is van de ontvelchtingsvariant. Irmo geeft aan dat de gemeente verwacht dat Rijkswaterstaat begin 2011 het tracébesluit gaat nemen voor de aansluiting op de N2.

Menne bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inzet en sluit de vergadering om 22.50 uur.

De volgende vergadering is op 16 december om 19.30 uur, locatie Hangar Meerhoven.

	Actiepunt	Status	Actiehouder
1	Informatie etmaalintensiteit van de tijdelijke situatie op de Meerhovendreef	Loopt	Menne
1	Informatie etmaalintensiteiten Hovenring en monitoring luchtkwaliteit / geluidbelasting.		Menne
2	Overweging om naast notulist ook voorzitter mee te nemen (roulerend voorzitterschap).	Loopt	Menne
2	Invullen en retourneren onderwerpenlijst	Loopt	Allen
2	Updaten kaartmateriaal Infopunten/havens	Loopt	Menne
2	Informereren Michel en de andere leden over hoofdlijnen ontvlechtingvariant	Michel is info toegezonden	Menne
2	Verklaring ontwerpwijziging oude/nieuwe		Menne

A

	Sliffertsestraat		
2	Bandbreedte invloed werkgroep	Loopt	
3	Alle antwoorden van toegelichte afgehandelde actiepunten op schrift zetten.		Menne
3	Uitzoeken wijzigingen rondom Phileasbussen en of het correct is dat stadsbussen de verkeerslichten niet kunnen beïnvloeden en of ze niet dicht aan de stoep rand kunnen stoppen i.v.m. de hoge stoep randen en het openen van de deuren.		Menne
3	De vraag die Tom per mail heeft gestuurd schriftelijk aan iedereen beantwoorden (werkwijze voor alle toekomstige vragen).		Menne
3	Knelpuntenlijst aanpassen en rondsturen aan de leden		Menne
3	Informatie rondsturen over Meerrijk.		Menne
3	Zorgen voor kaartmateriaal voor de volgende vergadering		Menne
3	DO van de nieuwe verlengde Meerhovendreef doorsturen aan de leden.		Menne