



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en  
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer  
en Openbare Ruimte

Behandeld door M. Talsma

Verslagnummer 4

12 januari 2011

## **Verslag Vierde bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie verkeerssituatie Meerhoven**

Vergadering van **16 december 2010**, locatie De Hangar Meerhoven, aanvang 19:00u

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Peter Berlijn	X	Jerry Rodiriguez	
Feitse Bootsman	X	Wim Sibon	
Ruben Trieling	X	Ewout Brandsma	
Antoine van den Berg	X	Michel Doens	
Tom van der Hoeff	X	Marieke van Beek	
		Michiel Diermen	
		Frans Jaspers	
Menne Talsma	X	Jeroen Medema	
Irmo Kaal	X	Wim Overgoor	
Henk van der Meer	X	Norbert Piket	X
Edline de Jong - verslag	X	Jo Steijns	

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen,

### **1 Opening**

Menne Talsma opent de vergadering om 19:32 uur en heet alle werkgroepleden van harte welkom. Alle werkgroepleden hebben eerder vandaag per e-mail de stukken ontvangen, deze zijn vanavond ook op papier beschikbaar.

- Agenda
- Notulen derde bijeenkomst van 25 november 2010
- Beantwoording openstaande vragen
- Knelpunten Werkgroep Infra
- Informatietekeningen 1 en 2.



## 2 Mededelingen

- Verslag vorige vergadering, (25 november 2010)  
Het verslag is twee dagen geleden verstuurd naar de werkgroepleden. Niet alle werkgroepleden hebben daarom gelegenheid gehad om het verslag door te nemen. De werkgroepleden kunnen eventuele opmerkingen op het verslag van de vergadering van 25 november naar Menne Talsma e-mailen. *(NB 11-01-2011; Er zijn geen aanvullende opmerkingen ontvangen, het verslag is alsnog vastgesteld)*
- Op verzoek van de werkgroepleden zijn een aantal gemeentelijk vertegenwoordigers uitgenodigd. Irmo Kaal is als Projectmanager Hovenring aanwezig en Henk van der Meer als Verkeerskundige. Jos de Graef is als Stedenbouwkundige uitgenodigd, echter deze is verhinderd.
- Michel Doens uit Bosrijk heeft aangegeven geen deel meer uit te willen maken van de werkgroep.
- De werkgroep heeft een uitgebreide presentatie voorbereid. Om te zorgen dat daar voldoende tijd voor is stelt Menne Talsma voor om daarmee te beginnen. De overige agendapunten kunnen naar gelang daar tijd voor is daarna aan de orde komen. Hiermee wordt ingestemd.

## 3 Presentatie Meerhovendreef/Grasdreef & Aansluiting A2:

Ruben geeft namens de actiehouders van de knelpunten 'Meerhovendreef/Grasdreef' en 'nieuwe aansluiting A2/N2' een uitgebreide presentatie over alternatieve voorstellen voor de inrichting van de Meerhovendreef en Grasdreef en alternatieven voor de gepande nieuwe aansluiting op de A2/N2. De presentatie zal na de vergadering aan iedereen toegezonden worden

Tijdens de presentatie wordt over een aantal onderwerpen gediscussieerd

- In de presentatie wordt geconcludeerd dat op de Meerhovendreef de vastgestelde geluidsnormen overschreden worden als de Meerhovendreef wordt aangesloten op de N2 en het geprognosticeerde aantal voertuigen een feit is. Ruben deelt mee dat volgens hem de gemeente ten onrechte uitgaat van een vastgestelde hogere waarde voor de geluidbelasting van 59dB(A) op de (beoogde) Meerhovendreef ten oosten van de Grasdreef. De werkgroep gaat uit van 55dB(A). Dit is geconcludeerd in een notitie van een extern geluidsadviesbureau. Menne Talsma vraagt Ruben Trieling om een kopie van het rapport.
- Er ontstaat een discussie over financiële haalbaarheid van het project. Menne Talsma geeft aan dat er vooralsnog geen middelen gereserveerd zijn voor de voorstellen/maatregelen. De financiële consequenties van de voorstellen maken dus deel uit van de bestuurlijke afweging.

Naar aanleiding van de presentatie:



- Menne Talsma complimenteert de werkgroep met het werk wat in korte tijd is verricht om tot deze professionele presentatie te komen. Henk van der Meer en Irmo Kaal sluiten zich hierbij aan.
- Volgens de gemeentelijk vertegenwoordigers kan op hoofdlijnen worden gesteld dat het pakket inrichtingsvoorstellen van de werkgroep gestoeld zijn op een andere set uitgangspunten. Er wordt gefocust op leefbaarheid en langzaam verkeer (oversteekbaarheid) en daardoor behoorlijk gesneden in beschikbare verkeerscapaciteit. Ruben geeft aan dat de conclusies van de verkeersevaluatie Meerhoven als uitgangspunt hebben gediend bij het formuleren van de voorstellen. Deze uitgangspunten wijken in principe niet af van de oorspronkelijke uitgangspunten.
- Irmo Kaal stelt hierbij een aantal open vragen waarop een antwoord geformuleerd zal moeten worden.
  - is de uitvoering haalbaar?
  - Wat zijn hiervan de gevolgen?
  - Staan alle bewoners achter deze keuze ?
- De inbreng van bewoners is volgens Ruben essentieel zodat de ideeën nog vroegtijdig kunnen worden bijgesteld. Het voorstel dient daarom in nauw overleg met bewoners te worden besproken. Dit punt is ook in de presentatie opgenomen. Wat betreft de haalbaarheid van de uitvoering nodigt Ruben de gemeente uit om nader onderzoek te verrichten en met alternatieven te komen.
- Een aantal uitgangspunten in de planopzet van Meerhoven zijn in deze presentatie niet meegenomen. Als voorbeeld noemt Menne Talsma de HOV-baan en fietsroute (Noord-zuid door Grasrijk). In de presentatie wordt deze onderbroken door een rotonde, iets wat afbreuk doet aan kwaliteit van HOV en fietsroute. De werkgroep ziet juist voordelen ten aanzien van verkeersveiligheid.
- Menne Talsma merkt op dat de in de presentaties voorgestelde rotondes volgens hem niet altijd haalbaar zijn in verband met de verkeersintensiteiten. Volgens Irmo Kaal dienen de gevolgen van de verminderde capaciteit (de verkeersintensiteiten in en rond Meerhoven) in beeld gebracht te worden en bestudeerd te worden.
- Menne Talsma reageert op de opmerking over het inhuren van externe specialisten. Zoals eerder besproken zal gezien het beschikbare budget alleen geen gebruik gemaakt worden van externe adviesbureaus. Er is binnen het ambtelijk apparaat meer dan voldoende expertise aanwezig. Destijds is op een voorstel van Berry de Jong om studenten en/of stagiaires in te zetten in principe positief gereageerd in de werkgroep. Echter moet er dan wel gezorgd worden voor adequate begeleiding en een heldere vraag/opdracht.



#### Algemene conclusies en afspraken

- Afgesproken wordt dat er een gemeentelijke reactie zal komen op de presentatie van de werkgroep.
- Menne Talsma vraagt aan de werkgroep of dan vervolgens in een iteratief proces naar een compromis gezocht moet worden of dat de presentatie gezien moet worden als definitief voorstel. Peter Berlijn vindt dat die vraag aan de bewoners moet worden voorgelegd. De werkgroepleden zullen hierop een antwoord formuleren.

#### 4 Informatieavond Meerhovendreef.

De opkomst van de bijeenkomst was goed. Bewoners toonden zich zeer betrokken. Er was gelegenheid om zowel plenair als individueel vragen te stellen. Er was met name kritiek over het feit dat het kruispunt Meerhovendreef/Grasdreef niet gelijktijdig met de werkzaamheden rond de Meerhovendreef wordt aangepakt. Tevens werden vragen gesteld over de oversteekbaarheid van de Meerhovendreef, de fietsontsluiting voor middelbare scholieren en de bereikbaarheid van Grasrijk (waaronder de slechte doorstroming t.h.v. de McDonalds en de ontsluiting van het wijkdeel Grashoek).

Tom van der Hoeff signaleert dat niet alle bewoners een uitnodiging hebben ontvangen, en vraagt of de reactietermijn verlengd kan worden. Irmo Kaal geeft aan dat de wijkinfo in principe in heel Grasrijk is verspeid, maar dat de gemeente de bezorging van de uitnodigingen helaas niet altijd in de hand heeft. Voor deze avond is het misgegaan bij een aantal woningen aan de Graslook. Ruben Trieling heeft dit gesignaleerd en gemeld. Hierop zijn last minute alsnog extra uitnodigingen verstuurd. Op de avond zelf is al gemeld dat de reactietermijn verlengd zou worden. Tom meldt dat bewoners in Grasrijk-Oost (ca. 500 woningen) geen wijkinfo hebben ontvangen. Irmo zoekt uit hoe dat komt.

Het betrof een informatieavond (geen inspraakavond). Op de informatieavond werden echter wel degelijk vragen beantwoord en suggesties genoteerd worden in overweging genomen. Hiermee gaat de gemeente verder dan datgene wat formeel noodzakelijk is.

#### 5 Onderwerpen volgende vergadering

- Tom van der Hoeff stelt voor om één van de subgroepen voor de volgende vergadering uit te nodigen voor het geven van een presentatie, bijvoorbeeld m.b.t. de fietspaden, Flightforum.
- Er wordt geconcludeerd dat Flightforum een belangrijk item van de werkgroep is, gezien de recente goedkeuring van de Tweede Kamer om Eindhoven Airport uit te breiden. Irmo Kaal informeert de werkgroepleden

dat de infrastructuur en verkeersstromen rond Airport reeds is bestudeerd. Er is een bereikbaarheidsplan Landelijk Strijp opgesteld waarin ook de Bereikbaarheid van Airport is opgenomen.

In dat kader moet het helder zijn wat de rol van de werkgroep is en wat de werkgroep hierin betekent. De werkgroep wil graag op de hoogte worden gesteld over deze plannen. Er zal een moment worden waarbij de werkgroep geïnformeerd zal worden over het bereikbaarheidsplan Landelijk Strijp.

- Er wordt gevraagd naar een geplande informatieavond over het Bereikbaarheidsplan Hovenring. Irmo Kaal licht toe dat deze alleen is bedoeld voor vertegenwoordigers van de wijk en voor vertegenwoordigers van de omliggende bedrijven. In een later stadium zal een grootschalige informatieavond gepland worden.

## 6 W.v.t.t.k.

- Menne Talsma zal tijdens de kerstvakantie vergaderdatavoorstellen voor het komende jaar sturen. Frequentie: om de 3 weken.
- Menne Talsma informeert de aanwezigen dat de aanbesteding van de verlengde Meerhovendreef in januari 2011 zal plaatsvinden.
- Tom van der Hoeft en Antoine van den Berg vragen om een update van de actielijst;
- Feitse Bootsman vraagt aandacht voor problemen met de gevelhoogte van de woningen in zijn straat; de bouwkwaliteit van de woning is niet optimaal en zaken zijn gewijzigd. Menne Talsma stelt dat dit geen onderwerp is voor deze werkgroep en adviseert Feitse Bootsman om contact op te nemen met Dieke Fijen om dit probleem onder de aandacht te brengen. Wellicht kan Dieke voor de bewoners als contactpersoon richting uitvoerder optreden. Feitse Bootsman zal een verzoek aan Dieke Fijen sturen.
- Ruben wil graag duidelijkheid over de vigerende hogere waarde voor de geluidsbelasting op de (beoogde) Meerhovendreef ten oosten van de Grasdreef. Irmo zal hierover op korte termijn terugkoppeling geven.
- Tijdens de eerste werkgroepvergadering heeft de gemeente gesteld dat bij tijdelijke situaties (d.w.z. in geval de Meerhovendreef fungeert als omleidingsroute tijdens de realisatie van de Hovenring) de vigerende geluids- en luchtkwaliteitsnormen mogen worden overschreden. Ruben vraagt naar de tekstpassages in de betreffende regelgeving waarop gemeente zich bij deze uitspraak baseert. Irmo doet intern navraag bij de ambtelijk deskundigen en koppelt terug naar de werkgroep.

## 7 Sluiting

Menne Talsma bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid, wenst iedereen



fijne kerstdagen en sluit de vergadering om 22.21 uur. De volgende vergadering is op 13 januari 2011 om 19.30 uur, locatie Hangar Meerhoven.

<b>Actielijst</b>			
<b>Vg. nr.</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Status</b>	<b>Actie houder</b>
1	Informatie etmaalintensiteit van de tijdelijke situatie op de Meerhovendreef		Menne
1	Informatie etmaalintensiteiten Hovenring en monitoring luchtkwaliteit / geluidbelasting.		Menne
2	Invullen en retourneren onderwerpenlijst	Afgerond	Allen
2	Updaten kaartmateriaal Infopunten/havens	Loopt	Menne
2	Verklaring ontwerpwijziging oude/nieuwe Sliffertsestraat	Afgerond	Menne
3	Uitzoeken wijzigingen rondom VRI-beïnvloeding en haltegebruik Stadsbussen op HOV-baan	Afgerond	Menne
3	Antwoorden op vragen van Tom v/d Hoeff over ontwerp Meerhovendreef werkgroepbreed verspreiden.	Afgerond	Menne
3	Knelpuntenlijst aanpassen en werkgroepbreed verspreiden.	Afgerond	
3	Informatie rondsturen over Meerrijk.		Menne
3	Zorgen voor kaartmateriaal voor de volgende vergadering	Afgerond	Menne
3	DO van de nieuwe verlengde Meerhovendreef doorsturen aan de leden.	Afgerond	Menne
4	Ter beschikking stellen presentatie inrichtingsvoorstellen	Afgerond	Ruben Trieling
4	Ter beschikking stellen Notie geluid.	Afgerond	Ruben Trieling
4	Formuleren reactie op Voorstellen Werkgroep Infra		Gemeente
4	Voorstel vervolproces		Werkgroep
4	Inplannen informatiemoment over Bereikbaarheidsplan Landelijk Strijp	Afgerond	Irmo Kaal
4	Verzenden nieuwe datumprinters	Uitgesteld	

# A

4	Updaten actielijst	Afgerond	Menne
4	Terugkoppeling bezorgproblemen wijkinfo		Irmo
4	Terugkoppeling geluidswaarden Meerhovendreef-Oost		Irmo
4	Terugkoppeling regelgeving ten aanzien van tijdelijke overschrijding geluids- en luchtkwaliteitsnormen		Irmo