



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer
en Openbare Ruimte

Behandeld door L. Hessels/B. Verlijdsdonk

Verslagnummer 6

24 maart 2011

Definitief zesde bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie Verslag verkeerssituatie Meerhoven, d.d. 3 maart 2011

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Marieke van Beek		Jeroen Medema	
Antoine van den Berg		Wim Overgoor	
Peter Berlijn	X	Norbert Piket	X
Feitse Bootsman	X	Jo Steijns	X
Ewout Brandsma	X	Wim Sibon	
Michiel Diermen		Ruben Trieling	X
Michel Doens		Lizanne Hessels	X
Tom van der Hooff	X	Henk van de Meer	
Frans Jaspers	X	Wendy van Bussel	
		Berry Verlijdsdonk	X

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen en Irmo Kaal

1 Opening

Berry Verlijdsdonk opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom. Vanuit de gemeente Eindhoven vervangt Lizanne Hessels (verkeersplanoloog, tijdelijk werkzaam voor de gemeente) Henk van de Meer. Henk is, gelijktijdig met deze bijeenkomst, aanwezig bij werkgroep Parkeren. Wegens capaciteitsgebrek is het de gemeente Eindhoven niet gelukt om de gepresenteerde voorstellen van de werkgroep te bestuderen en hierop een reactie te geven.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- opening
- verslag vorige vergadering
- terugkoppeling overleg Flight Forum
- prioriteiten knelpuntenlijst



- vervolgsafspraken (actielijst)
- afsluiting

2 Verslag vijfde bijeenkomst , d.d. 15 februari 2011

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Pag. 1: Feitze moet zijn Feitse
- Pag. 2, 2^{de} alinea: ALV en resp. verenigingen. Deze werkgroep vult deze terugkoppeling later nog nader in;
- Pag. 2, 6^{de} alinea: schrappen;
- Pag. 3, 1^{ste} alinea: schrappen;
- Pag. 3, knelpuntenlijst: ontsluiting Meerrijk en misbruik busbaan/ fietspaden: PM;
- Pag. 4, 1ste alinea: 'kruising Sliffertsestraat' moet zijn: 'kruising Verlengde Meerhovendreef-Sliffertsestraat';
- Pag. 4, 2^{de} alinea: 'correct' moet zijn: 'realistisch';
- Pag. 4, 3^{de} alinea: een enkelstrooks rotonde is verkeerskundig gezien waarschijnlijk geen goede oplossing

3 Terugkoppeling overleg Flight Forum

- Vandaag hebben Berry, Wendy, Peter en Antoine overleg gehad met directeur Flight Forum (FF), dhr. M. Reissenweber. Er spelen 3 problemen:
- 1. Parkeren: parkeertekort (mede door inflexibel parkeergebruik) en onmogelijkheid voor parkeerhandhaving. Er zijn reeds initiatieven ondernomen: extra p-capaciteit toevoegen en voor de toekomst een nieuwe parkeergarage. Afstemming met werkgroep Parkeren;
- 2. Bewegwijzering: onduidelijk, volgens de gemeente is de structuur van FF niet passend bij het beleid van de gemeente voor bewegwijzering. Afstemming met werkgroep Bewegwijzering;
- 3. Infrastructuur: problemen met doorstroming, pas over ca. 5 jaren zal een nieuwe aansluiting op de N2 oplossing bieden. Tussentijdse capaciteitsverruimende maatregelen zijn noodzakelijk. Ontsluiting FF is tevens noordelijke ontsluiting Meerhoven. Capaciteitsverruimende maatregelen bieden daarmee een win-win-situatie voor beide partijen. Afstemming met deze werkgroep;
- Antoine en Peter blijven contactpersonen FF en bereiden ideeën voor oplossingen voor. Mogelijk later ook afstemming met Eindhoven Airport. Streven naar steun voor Bidbook van FF.



4 Prioriteiten knelpuntenlijst

Mede vanwege de komst van verkeersplanoloog Lizanne Hessels worden de prioriteit 1 knelpunten opnieuw besproken. Hierover komen de volgende punten op tafel:

- In hoeverre is de busbaan voor de HOV Eindhoven-Veldhoven over de Grasdreef-Meerhovendreef van belang voor de wijk? Er wordt aangegeven dat een nieuw geplande halte op de Meerhovendreef het mede-gebruik van deze HOV-lijn mogelijk zal bevorderen. De vrije busbaan voor deze HOV-lijn heeft grote impact op de vormgeving van de Meerhovendreef en op de kruising met de Grasdreef;
- De route over de Meerhovendreef wordt ook gebruikt voor de relatie met Veldhoven, terwijl de Heerbaan de as Eindhoven-Veldhoven is. In de toekomst zal verhoging van de doorstroming op de Heerbaan ontlasting van de Meerhovendreef kunnen betekenen;
- De capaciteit van de Meerhovendreef dimensioneren op gebruik als ring voor Meerhoven-zuid. Meerhoven-noord en bedrijventerrein Habraken ontsluiten via ring noord (tevens ontsluiting FF).
- De bewegwijzering bij de op-/afritten van de N2 daarop afstemmen. Zo is de nieuwe afrit Sliffertsestraat-verlengde Meerhovendreef (exclusief) voor Meerhoven(-zuid) en de nieuwe afrit Meerenakkerweg voor Veldhoven;
- Een mogelijk derde ontsluiting N2 t.h.v. Tilburgseweg levert extra capaciteit.
- Voor vormgeving van de 'zuidelijke ring' uitgaan van de ontwerpuitgangspunten: 1. Beheersen max. snelheid, 2. verbeteren oversteekbaarheid, 3. bieden doorstroming;
- Op basis van deze uitgangspunten op de kruispunten uitgaan van rotondes;
- Op basis van deze uitgangspunten op de wegvakken uitgaan van 1 rijstrook per richting (zie profiel nieuwe Verlengde Meerhovendreef) en parallelwegen met parkeervoorzieningen voor de aanliggende buurten;
- NB. Aantal rijstroken is gelimiteerd in Bestemmingplan (cijfer in driehoekje op Plankaart);
- Suggesties PM: Milieuzone;
- Acties hieruit voortkomend worden opgenomen in de actielijst.

5 Sluiting

Berry bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.15 uur. De volgende vergadering is op 22 maart a.s. Op de agenda staat dan ook ontsluiting Meerrijk.



Actielijst			
nr.	Actiepunt	Status	Actie houder
1	Overleg gemeente betreft capaciteit verkeerskundige	gereed	Berry
2	Contact Irmo tijdsaspect: aanleveren suggesties kruispunten vóór zomervakantie 2011 (= planning Bidbook)	gereed	Wendy
3	De gemeente toetst voor volgende bijeenkomst voorstellen bewoners voor Meerhovendreef/ Grasdreef om vervolgens hierna ontwerpschetsen te maken, rekening houdend met de te verwachten verkeersintensiteiten (prognoses, zoals in eerdere studies gehanteerd).		Lizanne
4	Inplannen werkgroep over twee weken: 22 maart a.s.	gereed	Wendy
5	Zorgen voor kaartmateriaal, stiften e.d. voor volgend overleg	gereed	Wendy
6.	Aanleveren opmerkingen/aanvullingen verslag 16 december 2010	gereed	Ruben
7.	Terugkoppeling werkgroep 15 februari aan achterban	?	werkgroepleden