



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer
en Openbare Ruimte

Behandeld door L. Hessels/B. Verlijdsdonk

Verslagnummer 7

12 april 2011

Definitief Zevende bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie Verslag verkeerssituatie Meerhoven, d.d. 22 maart 2011

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Marieke van Beek		Jeroen Medema	
Antoine van den Berg	X	Wim Overgoor	
Peter Berlijn		Norbert Piket	X
Feitse Bootsman		Jo Steijns	X
Ewout Brandsma	X	Wim Sibon	
Michiel Diermen		Ruben Trieling	X
Michel Doens			
Tom van der Hooff	X	Lizanne Hessels	X
Frans Jaspers		Henk van de Meer	
Nathalie de Munk	X	Wendy van Bussel	
Berry de Jong	X	Berry Verlijdsdonk	X

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen en Irmo Kaal

1 Opening

Berry Verlijdsdonk opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom.
Nathalie de Munk neemt aan het overleg deel vanuit bewoners Grasrijk.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- 1. opening
- 2. verslag vorige vergadering
- 3. presentatie resultaten toetsing bewonersvoorstellen zuidelijke ontsluiting
- 4. presentatie bewoners ideeën noordelijk ontsluiting
- 5. ontsluiting Meerrijk
- 6. vervolgspraken (actielijst)
- 7. afsluiting



Mededelingen door Berry Verlijdsdonk:

- Conceptplan "Bereikbaarheid Meerhoven hulpdiensten" is ontvangen. Gekeken is naar de aspecten: bereikbaarheid wijk/straat/adres (obstakels, doorgangen, doodlopende stukken), aanduiding (bewegwijzering, huisnummering) en bluswatervoorziening (aanwezigheid/plek brandkranen). Dit alles met als doel om de bereikbaarheid structureel te verbeteren. De rapportage bestaat voornamelijk uit verbeteringen met betrekking tot de straatnaambordjes die niet goed of juist er niet hangen. Het conceptrapport wordt als bijlage bij het conceptverslag gevoegd.
- De gemeente Eindhoven heeft een vraag in behandeling van een bewoner van Grasveld. Deze woning komt straks in de nieuwe verkeerssituatie aan de Meerhovendreef-oost (en de Verlengde Meerhovendreef met aansluiting op N2) te liggen. Onderzocht wordt door Piet Peereboom (geluidsdeskundige van de gemeente) of er maatregelen getroffen moeten worden zodat het binnenniveau van 33 dB(A) gegarandeerd is. Er wordt door de gemeente voor de nog te bouwen woningen (bouwplan 20) een hogere grenswaarde gehanteerd. Deze woningen moeten met gevelisolatie een binnenniveau garanderen van 33 dB (A). Voor de bestaande woning is dit niet het geval omdat de straat toen nog niet aansloot op de N2 (Ontvlechtingvariant). Stand van zaken: Een toets naar de optredende binnenniveaus van de bestaande woningen heeft nog niet plaatsgevonden. Er wordt momenteel uitgezocht hoe en waar dat onderzoek het beste kan worden uitgezet.

2 Concept-verslag zesde bijeenkomst, d.d. 3 maart 2011

N.a.v. de actielijst worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- 1. Overleg gemeente betreft capaciteit verkeerskundige: Berry Verlijdsdonk: het blijft moeizaam om de benodigde capaciteit beschikbaar te krijgen. Berry en Lizanne blijven daar aan werken; de werkgroep blijft daarover verontrust.
- 2. Contact Irmo tijdsaspect aanleveren suggesties kruispunten: Berry geeft aan dat voorstellen van de bewonersgroepen voor de zomer 2011 binnen moeten zijn. Dit komt overeen met de planning van het Bidbook.
- 3. Huiswerk gemeente: Lizanne geeft aan dat niet meteen begonnen kon worden met het maken van ontwerpschetsen, maar eerst met toetsen van de bewonersvoorstellen agendapunt 3 om inzicht te krijgen in de mogelijkheden.

3 Presentatie resultaten toetsing bewonersvoorstellen zuidelijke ontsluiting door Lizanne

- De gemeente heeft de volgende voorstellen getoetst:
 - o rotondes Grasbaan-Meerhovendreef, Grasdreef-Meerhovendreef en Grasdreef-Grassteppe
 - o langzaam verkeer routes



- Dreven
- Toetsing is uitgevoerd o.b.v. van de ontwerputgangspunten:
 - beheersing snelheid
 - oversteekbaarheid
 - afwikkelingskwaliteit
- Voor de capaciteitsberekeningen zijn intensiteiten gebruikt van de prognoses 2020 Ontvlechtingsvariant.
- De presentatie is als bijlage bij het verslag gevoegd.
- Reactie werkgroep:
 - mist rotonde Sliffertsestraat-Verlengde Meerhovendreef
 - mist resultaten toetsing huidige vormgeving
 - vindt het tegemoetkomen aan de toekomstige (hoge) intensiteiten geen juist uitgangspunt
- Gezamenlijke conclusie:
 - Enkelstrooksrotonde Grasbaan-Meerhovendreef is goed voor snelheidsremming en oversteekbaarheid, en kan voor de afwikkeling (net), indien er geen oversteek van de HOV is;
 - Enkelstrooksrotonde Grasbaan-Grasdreef is goed voor snelheidsremming en oversteekbaarheid, maar geeft aanzienlijke afwikkelingsproblemen gezien de forse impact van beide HOV-verbindingen; Een meerstrooksrotonde dient verder te worden uitgewerkt (m.n. op inpassing HOV); oversteekbaarheid is daarbij een zorgpunt;
 - Enkelstrooksrotonde Grasdreef-Grassteppe is goed voor snelheidsremming en oversteekbaarheid, maar geeft aanzienlijke afwikkelingsproblemen. Een meerstrooksrotonde (turborotonde) kan wel, oversteekbaarheid is daarbij een nader uit te werken aandachtspunt.
 - Een oversteekvoorziening voor langzaam verkeer wordt gemist op Meerhovendreef en Meerhovendreef-oost; wachttijdberekeningen geven aan dat de wachttijd (zonder VRI) goed/redelijk is.
 - Dreven zijn gebiedsontsluitingswegen 50 km/h; bij voorkeur zonder parkeren. Vanuit het oogpunt van leefbaarheid zijn parallelle voorzieningen in de vorm van fietsstraten met parkeervoorzieningen gewenst.
 - Routing van de HOV-lijnen en positie van de busbaan op de weg zijn cruciaal in de capaciteit en vormgeving van de Dreven en hun kruisingen. Als deze variabel worden ontstaan nieuwe mogelijkheden voor structuurvarianten.



4 Presentatie ideeën noordelijk ontsluiting door Berry de Jong

- Door Berry de Jong is een analyse gemaakt van de (on)bereikbaarheid voor langzaam verkeer en autoverkeer van Flight Forum. Hij heeft ook diverse voorstellen voor capaciteitsvergroting voor het autoverkeer.
- Ook deze presentatie is als bijlage bij het verslag gevoegd.

5 Ontsluiting Meerrijk

Wegens tijdgebrek wordt dit agendapunt doorgeschoven naar volgende keer, 21 april 2011.

6 Vervolgafspraken (zie ook actielijst)

- Zuidelijke ontsluiting: Berry V. en Lizanne bespreken intern de gemeente mogelijke structuurvarianten voor de Dreven en de HOV-lijnvoering met Irmo Kaal, hoofd verkeer en de OV-specialist. Nadat een beeld is ontstaan van structuurvarianten die door de gemeente kansrijk worden geacht, kan uitwerking van deze varianten plaatsvinden.
- Tussentijds (7 april a.s.) vindt terugkoppeling naar de werkgroep plaats van de resultaten van het interne overleg. De uit te werken varianten worden dan vastgesteld.

7 Sluiting

Berry V. bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.15 uur. De volgende reguliere vergadering is op 21 april a.s. Op de agenda staat dan ook ontsluiting Meerrijk.

Actielijst			
nr.	Actiepunt	Status	Actie houder
1	Structuurvarianten Dreven en HOV maken	Vóór 7 april	Lizanne
2	Intern overleg gemeente organiseren	Vóór 7 april	Lizanne
3	Extra bijeenkomst organiseren d.d. 7 april 2011		Wendy
4.	Terugkoppeling werkgroep 15 februari aan achterban	?	werkgroepleden