



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer
en Openbare Ruimte

Behandeld door L. Hessels/B. Verlijdsdonk

Verslagnummer 8

26 april 2011

Definitief Achtste bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie Verslag verkeerssituatie Meerhoven, d.d. 07 april 2011

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Marieke van Beek		Jeroen Medema	X
Antoine van den Berg	X	Wim Overgoor	
Peter Berlijn		Norbert Piket	X
Feitse Bootsman	X	Jo Steijns	
Ewout Brandsma	X	Wim Sibon	
Michiel Diermen		Ruben Trieling	X
Michel Doens			
Tom van der Hoeff	X	Lizanne Hessels	X
Frans Jaspers		Henk van de Meer	
Nathalie de Munk	X	Wendy van Bussel	
Berry de Jong	X	Berry Verlijdsdonk	X

(tot agendapunt 4)

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen en Irmo Kaal

1 Opening

Berry Verlijdsdonk opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- 1. opening en mededelingen
- 2. verslag vorige vergadering
- 3. visie Grasrijk-oost
- 4. noordelijke ontsluiting Flight Forum
- 5. ontsluiting Meerrijk
- 6. zuidelijke ontsluiting Meerhovendreef
- 7. vervolgspraken (actielijst)
- 8. afsluiting

Terugkoppeling door Berry V. over werkgroep Bewegwijzering:
Overleg geweest met CV Flight Forum en gemeente Eindhoven (Wim Neuteboom) over bewegwijzering bedrijven. Conclusies:

- bedrijven slecht vindbaar;
- rigoreus aanpassen van het systeem (bv huisnummers) niet mogelijk;
- wel saneren in bestaand bordenwoud;
- er komt een voorstel van de gemeente (wanneer?);
- de vraag is hoe groot de p-druk is van vliegreizigers (op Flight forum, maar ook in Grasrijk);
- bij de gemeente is neergelegd dat ook in de woonwijken de bewegwijzering kan worden verbeterd.

Terugkoppeling stand van zaken werkgroep Parkeren door Nathalie:

- groepjes bewoners gaan de wijk door om te kijken waar mogelijk parkeerplaatsen kunnen worden toegevoegd: de maximaal potentiële parkeercapaciteit wordt zo in beeld gebracht, met aandacht voor het groen in de omgeving;
- vanuit de gemeente is aangegeven dat het eventueel realiseren van extra parkeerplaatsen einde van het proces is, daarna controleren/handhaven;
- de vraag 'hoe te communiceren met de achterban'?, wordt nog opgepakt binnen de werkgroep;
- concrete en gedetailleerde vragen aan de werkgroep (bv. waar is de parkeervraag het hoogst?), kunnen buiten deze vergadering om verder worden besproken met Nathalie.

2 Concept-verslag zevende bijeenkomst, d.d. 22 maart 2011

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

1. Klopt de actielijst nog wel?, is zo kort. Er wordt nog gewacht op toesturen van de etmaalintensiteiten op de Meerhovendreef in de tijdelijke situatie (vergadering nr 4, december 2010). -> komt weer op de actielijst en Lizanne zoekt het na.
2. Enkele kleine wijzigingsvoorstellen: anonimiseren van verzoeken bewoners en juiste benaming voor nieuwe verkeerssituatie zuidzijde:
Meerhovendreef – Meerhovendreef-Oost – Verlengde Meerhovendreef
Grasdreef/Sliffertsestraat

3 Presentatie Visie Grasrijk-oost door Norbert

Norbert presenteert (een selectie van) de "Visie Grasrijk-oost op Verkeerssituatie Meerhoven" . De originele presentatie is al van d.d. 04-11-2010, maar de gemeente heeft nog geen reactie gegeven op deze voorstellen. In de visie

staat het completeren van de Ring om Meerhoven centraal: in de variant Trio (met 2 opties) maakt de N2 onderdeel uit van de Ring met een aansluiting op de N2/A2 t.h.v. de Vensedijk/Tilburgseweg, ook voor de HOV naar Airport.

De volgende reacties komen naar voren:

- viaduct A2 is erg kostbaar en gaat te koste van natuurwaarde (dit geldt mogelijk alleen voor de oorspronkelijke Trio variant, bij de Trio variant zoals gepresenteerd, ligt de derde aantakking ter hoogte van de Tilburgseweg);
- om hoeveel wijkvreemd doorgangsverkeer gaat het?
- de zwaarbevochten kortsluiting via de Bosrand moeten we niet opnieuw ter discussie stellen;
- kunnen we de busbaan niet openstellen voor alle verkeer?
- Kleine aanpassingen van Bosrand (bv. hoogte-/breedtebeperking, verlengen 30 km/h-gedeelte tot na de scouting) gewenst om beoogde functie (beperkte wijkverbinding, maar niet voor doorgaand verkeer) te versterken.

De volgende conclusies worden getrokken:

- schaal van de oplossing past niet bij de schaal van de problematiek;
- gemeente: variant TRIO is ook intern besproken (gelijktijdig met de structuurvarianten zuidelijke ontsluiting). de gemeente is van mening dat varianten, die destijds onderdeel hebben uitgemaakt van het project ombouw A2/N2 en aansluitingen westzijde en hebben geleid tot de voorkeursvariant Ontvlechtingvariant, niet opnieuw ter discussie moeten worden gesteld;
- vanuit deze visie input voor de (verkeerstechnische) ontwikkeling van Landforum-oost: De verkeersdruk op Bosrijk en Grasrijk-oost niet groter dan de huidige situatie, waarbij de ligging van Sliffertsestraat als centrale, maar ondergeschikte, zuidelijke ontsluiting van Landforum-oost, Bosrijk en Zandrijk niet dichterbij de huidige ligging van de Nieuwe Sliffertsestraat dient te komen om verdere overlast, aantasting van de leefbaarheid en veiligheid te voorkomen. De inrichting van de Sliffertsestraat zou geheel een 30 km/h zone moeten zijn en niet verkeersaantrekkend. (Dit laat onverlet dat het completeren c.q. optimaliseren van de ringstructuur om Meerhoven zoals oorspronkelijk gepland het meest ideaal is, daar indien deze gerealiseerd zou zijn deze problematiek en daaraan verbonden discussie nooit zou hebben plaats gevonden. E. e.a. als gevolg van het verkeersbesluit rondom de knip (Bosrand doorgang)).

4 Noordelijk ontsluiting Flight Forum

- de werkgroep heeft geen gelegenheid meer gehad om aan de slag

te gaan met de voorstellen uit de presentatie van Berry de J. van vorige bijeenkomst;

- vanwege het vertrek van Berry de J. uit de vergadering wordt dit punt doorgeschoven naar de volgende keer (21 april);
 - aanvullende ideeën:
 - ontsluiting Flight Forum verbeteren ten gunste van ontsluiting via Meerhovendreef;
 - eventueel. aanvullende geluidswerende maatregelen noordzijde Zandrijk indien intensiteiten boven max. waarden uit bestemmingsplan komen;
 - bij nieuwe aansluiting Airport mogelijk knippen verbinding met Flight Forum ('ontvlechten');
 - structuurvarianten voor noordzijde meenemen in Bidboek;
- Mogelijkheden om fietsbereikbaarheid Flight Forum te verbeteren worden onderzocht door student van de NHTV Breda die stage loopt bij Goudappel Coffeng (gehuisvest op Flight Forum). De werkgroep vindt het goed als deze student (Bram Keijsers) een keer aanschuift bij het overleg.

5 Ontsluiting Meerrijk

- De gemeente heeft ontwerpvoorstellen voor de ingang Zandkasteel/Zanddreef meegenomen. De omgeving wordt autoluw, parkeren gebeurt ondergronds met 3 ingangen: voor bewoners, voor bevoorrading en voor bezoekers;
- In de eindsituatie zijn er 2 ontsluitingen: aan de noord-oostzijde Zandkasteel/ Zanddreef en aan de zuid-westzijde Grasbaan/Grassavanne;
- Ook voor de gemeente zijn er nog veel vragen: zoals tijdelijke ontsluiting voor zuid-westzijde, parkeerregiem, venstertijden. De gemeente is hiervoor afhankelijk van de ontwikkelaar ASR; intern is er wisseling van de wacht: nieuwe projectleider Meerrijk is John Jacobs. Binnenkort heeft Lizanne overleg met hem met vragen over de plannen, communicatie en planning.
- De volgende reacties/wensen komen naar voren:
 - bezoekersparkeren tweezijdig, zonder doorgang (hoe erg is dat?)
 - ook bevoorrading tweezijdig zonder doorgang
 - bezoekersparkeren gratis (anders gaan ze alsnog op straat staan); maar niet bedoelt voor vliegreizigers;
- de werkgroep vreest dat halen/brengen naar de basisschool tot parkeren in de buurt gaat leiden, i.p.v. in de parkeergarage.

6 Zuidelijke ontsluiting Meerhovendreef

- Toetsing rotonde Meerhovendreef-Oost-Verlengde Meerhovendreef: beheersing snelheid en verbetering oversteekbaarheid goed; echter onvoldoende afwikkelingscapaciteit. Een meerstrooksrotonde kan qua capaciteit net, oversteekbaarheid (fietsroute) is een zorgpunt.
- Lizanne heeft intern mogelijke structuurvarianten voor hoofdontsluiting autoverkeer en de HOV-lijnvoering besproken met Irmo Kaal, Henk van de Meer, hoofd verkeer, verkeersplanoloog en de OV-specialist (zie ook bijgevoegde ppt). Hoewel er op structuurniveau HOV-varianten zijn die kunnen leiden tot vereenvoudiging van ontwerpvoorstellen voor de kruispunten aan de zuidzijde, wordt uitgegaan van het maken van ontwerpvoorstellen voor de huidige HOV-structuur. Dit omdat aanpassing van de huidige structuur het meest kansrijk is: minder kostbaar en er worden mogelijkheden voor verbetering gezien. De structuurvarianten met een korte afweging worden wel opgenomen in het Bidbook. Vanuit de werkgroep wordt verzocht om ook een structuurvariant uit te werken, zodat de verschillen met uitwerking van de huidige structuur goed in beeld komen.
- Uitstel werkzaamheden herinrichting Meerhovendreef-west: er zijn meerdere redenen om de herinrichting uit te stellen. De werkgroep gaat akkoord onder de toezegging dat indien er geen andere verbetervoorstellen tot besluitvorming komen, het plan alsnog wordt uitgevoerd. Irmo Kaal heeft die toezegging inmiddels per mail naar Lizanne gedaan;
- In de uitvoeringsplanning van de Hovenring zit geen ruimte om onze voorstellen voor aanpassing van het kruispunt Grasdreef-Grassteppe-Graslinnen mee te nemen. Volgens de werkgroep is dat in strijd met de toezegging van de gemeente.
- In de ondergrond van de structuurvarianten constateert de werkgroep dat er een toegang vanaf de Noord-Brabantlaan (komende vanaf Eindhoven) naar de MacDonalds is. Hierover is geen contact geweest met de werkgroep, terwijl daar ook toezeggingen over zijn gedaan.

7 Vervolgafspraken

Actielijst			
nr.	Actiepunt	Status	Actie houder
1	Etmaalintensiteiten tijdelijke situatie Meerhovendreef (uit overleg dec. 2010)	Vóór 21 april	Lizanne

A

2	Helderheid krijgen over mogelijkheden inbreng vanuit werkgroep voor kruispunt Grasbaan-Grassteppe-Graslinnen	Vóór 21 april	Lizanne/Berry
3	Helderheid krijgen over aansluiting MacDonalds	Vóór 21 april	Lizanne/Berry

8 Sluiting

Berry V. bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.30 uur. De volgende vergadering is op 21 april a.s.