



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer
en Openbare Ruimte

Behandeld door L. Hessels/B. Verlijdsdonk

Verslagnummer 9

7 juni 2011

Definitief Negende bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie Verslag verkeerssituatie Meerhoven, d.d. 21 april 2011

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Marieke van Beek		Norbert Piket	X
Antoine van den Berg		Jo Steijns	X
Peter Berlijn		Wim Sibon	
Feitse Bootsman	X	Ruben Trieling	X
Ewout Brandsma	X		
Michiel Diermen		Lizanne Hessels	X
Michel Doens		Henk van de Meer	
Tom van der Hooff		Wendy van Bussel	
Frans Jaspers		Berry Verlijdsdonk	X
Nathalie de Munk	X	Toine Schoester	X
Berry de Jong		Irmo Kaal	X
Jeroen Medema	X	(alleen agendapunt 1)	
Wim Overgoor		Bram Keijsers (stagiair)	X

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen, Irmo Kaal en Toine Schoester

1 Opening

Berry Verlijdsdonk opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- 1. opening en mededelingen (tevens terugkoppeling door Irmo Kaal)
- 2. verslag vorige vergadering
- 3. noordelijke ontsluiting Flight Forum
- 4. zuidelijke ontsluiting Meerhovendreef
- 5. vervolgspraken (actielijst)
- 6. afsluiting



1 Opening en mededelingen

Berry Verlijdsdonk:

- 2 nieuwe gezichten: Toine Schoester van de gemeente Eindhoven en stagiair verkeerskunde van de NHTV Bram Keijsers; zij stellen zich kort voor;
- Voor de bijeenkomsten van 24 mei en 21 juni worden volgende week nieuwe data in dezelfde week geprikt.

Irmo Kaal is alleen dit agendapunt aanwezig om uitleg te geven over 2 vragen van de werkgroep:

- Kruispunt Grasdreef-Grassteppe-Graslinnen:
misverstand over al of niet zijnde onderwerp van deze evaluatie zit 'm in het feit dat het kruispunt **wel** kan worden meegenomen in het kader van de evaluatie verkeer Meerhoven en er dus ook voorstellen voor in het bidboek kunnen komen, maar dat de voorgenomen herinrichting van het kruispunt **niet** uit het bestek van de Hovenring is gehaald. Belangrijkste reden hiervoor zijn: contractafspraken met aannemer, kruispunt moet aansluiten op nieuwe situatie Hovenring, perspectief op meer gedragen ontwerp- voorstellen (en daarbij behorende financiën) is onzeker;
- Rechtsaf toegang MacDonalds:
In overleg met MacDonalds is onderzocht of de bereikbaarheid vanaf Eindhoven kan worden verbeterd, zonder een rechtstreekse verbinding te maken tussen Noord Brabantlaan en Meerhovendreef-oost. Het concept-ontwerp wat op tafel komt, komt hieraan tegemoet.

Reactie werkgroep:

- Procesgang Grasdreef-Grasdreef en uitleg daarbij is zeer onbevredigend. Hoe in de toekomst te voorkomen?
Irmo: door extra inzet in de persoon van Toine Schoester: hij gaat alle communicatie in relatie tot Meerhoven coördineren (t.schoester@eindhoven.nl , tel. nr. 0612199869);
- Rechtsaffer Mac: Wat betekent dit voor de verkeersstromen, met name op Grasdreef en Meerhovendreef (west en oost)? Indien alleen autoverkeer ervan gebruik maakt richting Mac (en eventueel ook, zij het illegaal, noordwaarts richting Bosrijk), dan ontlasting; indien autoverkeer richting west er illegaal van gebruik maakt, extra verkeersbelasting.
Irmo hoort graag de reactie van de werkgroep, separaat aan bidboek, z.s.m. na de volgende werkgroepvergadering.



2 Concept-verslag achtste bijeenkomst, d.d. 7 april 2011

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

1. pag. 2: wg parkeren: eventueel realiseren van extra parkeerplaatsen;
2. pag. 3: tekstvoorstel van de werkgroep voor gewenste situatie Sliffertsestraat in kader van ontwikkeling Landforum;
3. pag. 3: gewenste herinrichting Bosrand is geen conclusie maar reactie en dient te worden beperkt tot kleine aanpassingen (bv hoogte-/breedtebeperking, verlengen 30 km/h);
4. pag. 4: tekstvoorstel van de werkgroep voor bevoorrading Meerrijk;
5. actiepunt 1. blijft staan: verzocht wordt te beschikken over de plots met etmaalintensiteiten die ten grondslag hebben gelegen aan de verschilplot tijdelijke situatie.

Aanpassing definitief verslag achtste bijeenkomst, d.d. 7 april 2011

Pagina 3:

- De tekst bij het derde gedachtestreepje onder kopje “conclusies” (“vanuit deze visie input ... Bosrand doorgang)), moet staan onder het kopje “reacties”.
- Daarnaast moet de tekst *“De inrichting van de Slifferstestraat zou geheel een 30 km/h zone moeten zijn en niet verkeersaantrekkend”* worden vervangen door: *“De inrichting van de Slifferstestraat zou niet verkeersaantrekkend moeten zijn”*.

3 Noordelijk ontsluiting Flight Forum

- het bidboek gaat vooral op hoofdlijnen in op de noordelijke ontsluiting: uitgangspunt is een betere doorstroming, op lange termijn via een nieuwe aansluiting A2 Airport; op korte termijn via doorstromingsmaatregelen. Hiervoor heeft de werkgroep voorstellen gemaakt, die als bijlage in het bidboek worden opgenomen. Ook worden er korte termijn voorstellen gedaan in het kader van de tijdelijke situatie Hovenring (o.a. verlengen linksaffer A. Fokkerweg richting Maastricht). Voorwaarde blijft wel dat als er meer verkeer over Flight Forum gaat rijden, er eventueel aanvullende geluidswerende maatregelen nodig zijn aan de noordzijde van Zandrijk (NB recent is);
- De visie voor in het bidboek is al eerder door de werkgroep beschreven en wordt door Ewout opnieuw rond gemaaild;
- Wat zijn de plannen voor een benzinstation en parkeergarage op Flight Forum (ter hoogte van kanaal en A. Fokkerweg) en wat betekent dat voor



de verkeersafwikkeling?

- Via Lizanne worden de voorstellen van de werkgroep nog globaal getoetst door de gemeente;
- Mogelijkheden om fietsbereikbaarheid Flight Forum te verbeteren worden onderzocht door Bram Keijsers (student verkeerskunde) die stage loopt bij Goudappel Coffeng (gehuisvest op Flight Forum). Bram wil graag iemand van de werkgroep interviewen over de verkeerssituatie Flight Forum. Ewout meldt zich hiervoor aan.

4 Zuidelijke ontsluiting Grasdreef/Meerhovendreef

- Na toetsing van de capaciteit van diverse kruispuntoplossingen in vorige bijeenkomsten en bespreking van (HOV-)structuurvarianten, zijn nu diverse ontwerpvoorstellen gemaakt voor de kruispunten Grasbaan-Meerhovendreef, Meerhovendreef-Grasdreef, Grasdreef-Graslinnen en wegvak Meerhovendreef-west en oversteekvoorziening Meerhovendreef-oost (zie bijgevoegde powerpoint presentatie);

Conclusies:

- bus over enkelstrooksrotonde Grasbaan-Meerhovendreef ruimtelijk goed inpasbaar, qua capaciteit kan het niet bij volledige prioriteit HOV; noordelijke ligging van de busbaan is met VRI goed inpasbaar; busoversteek combineren met langzaam verkeersoversteek lijkt minder verkeersveilig;
- fietsstraten Meerhovendreef-west zijn goed inpasbaar; wel wordt daarmee het gehele profiel, incl. bomen, op z'n kop gezet met de nodige financiële gevolgen;
- langzaam verkeersoversteek Meerhovendreef-west goed inpasbaar;
- langzaam verkeersoversteek Meerhovendreef-oost goed inpasbaar;
- busperron Meerhovendreef-west zonder abri inpasbaar; met abri moet er ruimte worden gewonnen (bv door versmalling busbaan 1 richting);
- Meerhovendreef-Grasdreef: optimalisatie huidige vormgeving levert nauwelijks iets op; dubbelstrooks knierotonde lijkt inpasbaar met separate ligging busbaan richting Airport, de busbaan richting Veldhoven kan dan niet separaat worden ingepast; anders omgaan met HOV-banen is nodig om alternatieve vormgeving in te kunnen passen;
- Grasdreef-Graslinnen: dubbelstrooks turborotonde betekent uitbuiging busbaan naar oosten. Inpasbaar in bouwplannen?
- dichtzetten middenberm Grasdreef-Graslinnen levert ruimtelijk weinig op.



Reacties:

- past de huidige vormgeving van de diverse locaties wel bij de toekomstige intensiteiten?
- streven naar langzaam verkeersoversteek aan weerszijden van kruispunt Grasbaan-Meerhovendreef;
- uitwerken van alternatieve busligging HOV Veldhoven (Veldhovens model: splitsen HOV-baan naar richtingen en mengen op kruispunten).

5 Vervolgafspraken

Actielijst			
nr.	Actiepunt	Status/tijdpad	Actiehouder
1	Etmaalintensiteiten tijdelijke situatie Meerhovendreef (presentatie N. Braan sept. 2010)	bijeenkomst mei a.s.	Lizanne
2	Reactie op voorstel rechtsaffer MacDonaldis	bijeenkomst mei a.s.	werkgroep
3	Visie noordelijke ontsluiting rond mailen	z.s.m.	Ewout
4	Informatie parkeergarage en benzinestation Flight Forum	bijeenkomst mei a.s.	Lizanne
5	Toetsing doorstromingsvoorstellen werkgroep voor Flight Forum	bijeenkomst mei a.s.	Lizanne
6	Nieuwe data bijeenkomsten mei (bij voorkeur direct na de mei-vakantie) en juni	z.s.m.	Wendy
7	Uitwerken ontwerp vragen voor zuidelijk ontsluiting	bijeenkomst mei a.s.	Lizanne
8	Toetsen huidige vormgeving zuidelijke kruispunten met toekomstige intensiteiten	bijeenkomst mei a.s.	Lizanne

6 Sluiting

Berry V. bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.30 uur. De volgende vergadering is op nog nader te bepalen datum in mei.