



Aan de leden van de werkgroep Infrastructuur en  
ontsluiting

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer  
en Openbare Ruimte

Behandeld door L. Hessels/B. Verlijdsdonk

Verslagnummer 10

29 juni 2011

## **Definitief Tiende bijeenkomst Werkgroep Infrastructuur en ontsluiting Evaluatie Verslag verkeerssituatie Meerhoven, d.d. 26 mei 2011**

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanw.	Uitnodiging aan	Aanw.
Marieke van Beek		Norbert Piket	X
Antoine van den Berg	X	Jo Steijns	X
Peter Berlijn	X	Wim Sibon	
Feitse Bootsman	X	Ruben Trieling	X
Ewout Brandsma	X		
Michiel Diermen		Lizanne Hessels	X
Michel Doens		Henk van de Meer	
Tom van der Hoeff	X	Wendy van Bussel	
Frans Jaspers	X	Berry Verlijdsdonk	X
Nathalie de Munk	X	Toine Schoester	
Berry de Jong		Irmo Kaal	X
Jeroen Medema	X	(alleen t/m punt 3)	
Wim Overgoor		Bram Keijsers (stagiair)	X

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen, Irmo Kaal en Toine Schoester

### **1 Opening en mededelingen**

Berry Verlijdsdonk opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- 1. opening en mededelingen
- 2. verslag vorige vergadering
- 3. situatie McDonalds
- 4. zuidelijke ontsluiting Grasdreef/Meerhovendreef
- 5. afspraken en planning Bidbook
- 6. afsluiting

Ingelast onderwerp tussen 4. en 5. : Motorracen op Flight Forum en Park Forum



## **1 Opening en mededelingen**

Werkgroep Parkeren: er is een gesprek geweest met Eindhoven Airport. Samen met de gemeente en ondernemersvereniging bedrijventerrein is betaald parkeren ingevoerd. Effecten hiervan voor Meerhoven zijn onbekend; wanneer hiervan sprake is in grote aantallen, is er ook sprake van derving inkomsten en wil Eindhoven Airport meewerken aan aanvullende maatregelen. Alle informatie uit de werkgroep die nodig is voor het bidbook is klaar.

Werkgroep Bewegwijzering: de laatste hand wordt gelegd aan de diverse bewegwijzeringingscategorieën. Uit overleg met ondernemers blijken er nog wel verschillen van mening over de bewegwijzeringmethodiek met de gemeente. De discussies in de werkgroep zijn afgerond. De aanbevelingen kunnen worden verwoord in het bidbook.

Irmo meldt dat er 6 juni a.s. een informatieavond wordt gehouden over bereikbaarheidsplan Hovenring. Locatie: Schouwburg Veldhoven, aanvang: 19.30 uur. Een ieder is welkom.

## **2 Concept-verslag negende bijeenkomst, d.d. 21 april 2011, incl. acties**

Er zijn geen opmerkingen over het concept-verslag van de bijeenkomst van 21 april l.l. Wel is er nog een reactie over het definitieve verslag van 7 april 2011; deze reactie is verwerkt in het definitieve verslag van 21 april l.l.

Actielijst:

1. etmaalintensiteiten tijdelijke situatie Meerhovendreef zijn niet bij de gemeente voorradig; onvoldoende noodzaak om deze gegevens alsnog tegen betaling te laten genereren;
2. zie agendapunt 3;
3. afgerond;
4. obv sheet van bestemmingsplan wordt duidelijk gemaakt dat er in cluster 8 twee ontwikkelingen mogelijk zijn: tankstation (bouwvergunning verleend, start bouw 2012) en parkeervoorziening voor werkers kantorencluster met voetgangersverbinding (nog geen concrete aanbieder);
5. toetsing van voorstellen door gemeente op verschillende fronten is gaande;
6. 16 juni 19.00 uur in Hangar is reeds gepland;
7. zie agendapunt 4, het kruispunt Sliffertsestraat-Verlengde Meerhovendreef wordt tot nog toe gemist in de voorstellen;
8. is alleen van toepassing op kruispunt Meerhovendreef-Grasbaan: toekomstige

intensiteiten en huidige vormgeving volstaat voor de afwikkeling van het autoverkeer; bij busingreep ontstaat in spitsen een gemiddelde wachtrij van 80 à 90 m.

### 3 Situatie McDonalds

Irmo Kaal is alleen dit agendapunt aanwezig om de reactie te vernemen van de werkgroep over de mogelijke verkeersontsluiting van MacDonaldis (concept-ontwerp OVG-20110160, d.d. 04-04-2011) .

Er wordt flink gediscussieerd over de mogelijke maatregelen om MacDonaldis te ontsluiten. Er is geen eensluidende mening over de voor- en nadelen en mogelijke effecten voor de wijk van voorliggend ontwerp: waar een beperkte ontsluiting voor de oostzijde van Meerhoven ontlastend kan zijn; kan dat voor de westzijde van Meerhoven belastend zijn. Consensus is er wel over het uitgangspunt dat er géén doorsteek tussen de Noord-Brabantlaan en Meerhovendreef-Oost mag ontstaan ('Berlijnse Muur').

Na deze vergadering zal men zich verder buigen over een formele reactie. (NB. 1 juni 2011 is de reactie van Belangenvereniging Grasrijk-Oost (BGO) binnengekomen en rondgestuurd).

### 4 Zuidelijke ontsluiting Grasdreef/Meerhovendreef

Alle voorgaande ontwerpvoorstellen voor de diverse kruispunten passeren nog eens kort de revue. Er is ook een overzicht gemaakt van alternatieve dwarsprofielen voor de Meerhovendreef-west. De volgende opmerkingen/suggesties worden hierover gemaakt:

- rotonde Grasdreef-Grassteppe mogelijk wel in te passen door rotonde naar het zuiden op te verschuiven?
- mogelijkheden voor parallelweg voor woningen aan Grasdreef dient ook onderzocht te worden;
- behoefte aan bushalte aan Meerhovendreef ten westen van kruispunt met Grasbaan.

Als huiswerk is de variant met alternatieve busligging HOV Veldhoven ('Veldhovens model': splitsen HOV-baan naar richtingen en mengen op kruispunten) uitgewerkt.

Deze variant lijkt 'het meest haalbare' om de leefbaarheid aan de Dreven te verbeteren, en wordt in eerste instantie positief ontvangen. Er worden nog suggesties gedaan om deze variant verder te optimaliseren (m.n. vormgeving rotonde Grasdreef-Meerhovendreef).

Na bespreking van deze variant tekent zich toch de conclusie af dat ondanks alle pogingen om tot een verbeterde vormgeving te komen, geen van de varianten echt tegemoet komt aan de leefbaarheidswensen van de bewoners.

De conclusie wordt getrokken dat, om aan de uitgangspunten van de visie op



Meerhoven (een woongebied met als kernwaarden leefbaarheid, veiligheid, oversteekbaarheid, omarmd door de werkgroep) te voldoen, er een accentverschuiving in de uitgangspunten van de gemeente (doorstroming voor autoverkeer en voor HOV) nodig is.

**Motorracen op Flight Forum en Park Forum:**

Er is eerder deze week een overleg geweest tussen bewoners(organisaties) en de gemeente over de actuele problematiek van de motorrijders. 31 mei a.s is er een overleg tussen gemeente en politie, trekker is Maurice Hommel (wijkcoördinator).

**5 Vervolgafspraken en planning bidbook**

<b>Actielijst</b>			
<b>nr.</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Status/tijdpad</b>	<b>Actiehouder</b>
1	Planning Bidbook	z.s.m.	Lizanne/Berry

**6 Sluiting**

Berry V. bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.30 uur. De volgende vergadering is op donderdag 16 juni Om 19.00 uur in de Hangar.