



Aan de leden van de werkgroep Parkeren

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Verkeer
en Openbare Ruimte

Behandeld door W. van Bussel

Verslagnummer 2

4 maart 2011

Verslag 2e bijeenkomst Werkgroep Parkeren Evaluatie verkeerssituatie Meerhoven

Datum: 3 maart 2011

Tijd: 19.00 – 22.00 uur

Uitnodiging aan	Aanwezig	Afmelding
Amanda Otten		X
Eric Cols		
Frank van Nieuwenborg	X	
Helma Kuipers		X
Jan Cuperus	X	
Nathalie de Munk	X	
Kim van den Broek	X	
Martijn Smulders	X	
Michael Kraaiipoel		X
Michel Mooij	X	
Henk van der Meer	X	
Wendy van Bussel	X	

Tevens te verzenden aan: Dieke Fijen en Irmo Kaal

1 Opening

Wendy van Bussel opent de vergadering en heet alle werkgroepleden van harte welkom. Wendy geeft een korte introductie hoe en waarom Raadhuis Advies weer bij de evaluatie betrokken is. Er wordt een voorstelrondje gehouden.

De agenda voor de avond wordt doorgenomen:

- procedure afspraken
- verslag vorige vergadering (10 nov. 2010)
- stand van zaken
- knelpuntenlijst
- nog openstaande vragen
- vervolgsafspraken
- afsluiting



2 Procedure

Wendy neemt de procedure door met de werkgroepleden, omdat niet iedereen aanwezig is geweest bij de bijeenkomst van 13 januari waarin de werkgroepen zijn geïnformeerd van de veranderde aanpak. Vóór de zomervakantie moet er een bidboek verkeersoplossingen liggen welke voorgelegd wordt aan het college en de raad voor besluitvorming. Voor de oplossingen wordt gestreefd naar consensus van zowel de werkgroep als van de gemeente. De oplossingen worden uitgewerkt op schetsniveau. Daarbij wordt de werkgroep gefaciliteerd door de gemeente vanuit de relevante expertises. Henk van der Meer is deze avond aanwezig om mee te denken over oplossingen van de knelpunten. De rol van Raadhuis Advies is die van een onafhankelijke procesbegeleider.

3 Verslag van 10 november 2010

Het verslag wordt doorgenomen zodat iedereen van de werkgroep weer op de hoogte is van wat er besproken is in de werkgroep van november vorig jaar. Aan de hand van de onderwerpen wordt tevens de stand van zaken doorgenomen.

Parkeerplaatsen/parkeernorm

In het overleg van november vorig jaar was aangegeven dat er behoefte was aan informatie over wat officieel een parkeerplaats is en wat de parkeernorm in Meerhoven is.

Henk geeft aan dat bij de planontwikkeling van Meerhoven gekozen is voor een bepaalde stedenbouwkundige opzet. Dit is o.a. zichtbaar in de openbare inrichting van de wijk. De parkeerplaatsen zijn niet standaard zoals in de rest van de stad. Tijdens deze discussie komt naar voren dat niet voor iedereen duidelijk is waar geparkeerd mag worden.

De parkeernorm van Meerhoven is ook een afgeleide van de stedenbouwkundige visie. Meerhoven is opgezet als een autoluwe wijk. De auto is te gast in de wijk. Er wordt zoveel mogelijk op eigen terrein geparkeerd en bezoekers in de openbare ruimte. Gestart is met een parkeernorm van 1,3. Deze is in de meeste buurten ondertussen opgekrikt naar 1,5, of zelfs naar 1,7. In Zandrijk geldt nog de norm 1,3 en in Grasrijk op de meeste plaatsen nog 1,5.

Voor nieuwe wijken geldt de norm van 1,7. Gevraagd wordt of in Zandrijk en Grasrijk de norm van 1,7 gerealiseerd kan worden. Henk geeft aan dat dit ten koste gaat van het openbaar groen. De leden geven aan dat dit niet de bedoeling is, maar dat er in de wijk nog wel enkele parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden door slimme aanpassingen (b.v. het opschuiven van een boom).

Parkeerproblemen Airport reizigers

Wendy geeft aan dat Raadhuis Advies samen met de gemeente vanochtend een overleg hebben gehad met Flight Forum over o.a. de parkeerproblemen die daar



spelen. Een van de problemen zijn ook de Airport reizigers. Flight Forum gaat de komende drie weken een onderzoek uitvoeren om het aantal Airport reizigers in beeld te brengen. Aan de hand van de resultaten gaan ze kijken naar een oplossing.

Flight Forum is zich er van bewust dat mogelijke oplossingen negatieve gevolgen kunnen hebben voor Meerhoven.

De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Wanneer de resultaten bekend zijn, wordt een afvaardiging van de werkgroep betrokken bij het bedenken van oplossingen.
- Raadhuis Advies neemt contact op met Eindhoven Airport om te kijken of zij ook iets kunnen betekenen in de oplossingen.

Belanghebbende parkeren / handhaving/ te kort aan parkeerplaatsen in woongebieden

Door de werkgroep wordt aangegeven dat belanghebbende parkeren niet vanuit de werkgroep aandragen is al een mogelijke oplossing.

De werkgroep is voor het handhaven van fout parkeerders maar dan moeten er wel genoeg parkeerplaatsen zijn. Ook mogen de bewoners niet de dupe zijn van de Airport parkeerders.

De ervaring van de werkgroepleden is dat de politie niet handhaaft. Dit heeft te maken met het feit dat de prioriteiten bij de politie ergens anders liggen. Vanuit de werkgroep wordt aangegeven of misschien stadstoezicht hierin een rol kan spelen.

Henk geeft aan dat de politie alleen kan handhaven wanneer er een parkeerverbod geldt. De gemeente Eindhoven is hiermee bezig maar ook dan moet het aantal parkeerplaatsen in de wijk/buurt in balans zijn.

De volgende afspraken worden gemaakt:

- Wendy informeert bij de politie over handhaving parkeren. Tevens nodigt zij de politie uit voor de volgende werkgroep..
- Nadenken over een mogelijkheid om foutparkeerders aan te spreken op hun parkeergedrag. Gedacht wordt aan een soort brief vanuit de buurtverenigingen.

Buurtvereniging Grashoek heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd in Grashoek. Dit onderzoek is overhandigd aan Menne Talsma. Gevraagd wordt wat met dit onderzoek gedaan is. Henk geeft aan dat hij het onderzoek nog niet gezien heeft. Afsproken is dat Henk nagaat bij zijn collega wat de stand van zaken is. Gevraagd wordt of de gemeente een onderzoek vanuit de buurtvereniging als een bruikbaar onderzoek ziet. De werkgroep geeft aan dat zij willen proberen om door bewoners een telling te laten uitvoeren om zo informatie te krijgen waar de



problemen zijn.

Wendy geeft aan dat de gemeente eerder heeft aangegeven dat een parkeeronderzoek mogelijk is. Wel moet vanuit de werkgroep parkeren duidelijk worden aangegeven welke gegevens boven tafel moeten komen om de problemen adequaat in kaart te brengen en oplossingen te formuleren.

De werkgroep is zich bewust dat zo'n parkeeronderzoek duur is. Zij zijn bereid met hulp van de bewoners zelf een onderzoek uit te voeren om zo kosten te besparen zodat deze ingezet kunnen worden in de oplossingen.

De volgende afspraken worden gemaakt:

- Wendy informeert naar de kosten van een parkeeronderzoek inclusief onderzoek naar wijkvreemdverkeer (kentekenregistratie).
- Henk vraagt bij de gemeente naar de stand van zaken parkeeronderzoek Grashoek.
- Wendy informeert bij de Leefbaarheidsteam naar de parkeerklachten om zo in beeld te krijgen waar de hotspots zijn.
- Dieke Fijen projectmanager van Meerhoven onderneemt een nieuwe poging bij Wooninc. over de niet benutte parkeerplaatsen in de particulierengarages.

Taxibedrijven Zand- en Grasrijk

Wendy geeft aan dat in de APV iets opgenomen is over het parkeren van grote bedrijfsvoertuigen. Art. 5.1.7. geeft aan dat het verboden is een voertuig met een lengte van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter of een breedte van meer dan 2,2 meter op de weg te parkeren. Geconcludeerd wordt dat de bedoelde bedrijfsbusjes kleiner zijn en de APV hiervoor geen oplossing biedt.

Situatie Startbaan (tijdelijke maatregel)

In de vorige vergadering is een quick win oplossing bedacht voor de parkeerproblematiek bij de school door een duidelijke parkeerwijziging (in combinatie met blauwe zone) naar de parkeerplaatsen te maken.

Henk geeft aan dat op korte termijn een tijdelijke oplossing wordt uitgevoerd. Op verzoek van de politie wordt een verwijzing aangebracht en worden extra parkeerplaatsen aangelegd. Op deze manier kan de politie de mensen aanspreken en bekeuren. Deze oplossing is tijdelijk (ongeveer 1 jaar). Over een jaar moet de parkeergarage gebouwd zijn en moet er in de garage geparkeerd worden.

4 Knelpuntenlijst

Knelpuntenlijst van 10 november 2010 wordt doorgenomen:

- Parkeren Airport reizigers: in samenwerking met Flight Forum wordt gezocht naar oplossingen. Voorlopig afwachten. Werkgroep wordt op de



hoogte gehouden.

- Tekort aan parkeerplaatsen in woongebieden:
 - Inrichting parkeervakken
 - Aanduiding vakken herkenbaarheid
 - Ook kleine vakken benutten
 - Benutting particuliere parkeergarages Wooninc.

Er zijn afspraken gemaakt zie kopje 'Belanghebbende parkeren / handhaving/ te kort aan parkeerplaatsen in woongebieden'.

- Parkeren schoolomgeving (Startbaan): een tijdelijke oplossing wordt op korte termijn uitgevoerd. Knelpunt kan hierbij komen te vervallen.
- Bedrijfsvoertuigen in woongebieden: APV biedt geen mogelijkheid tot handhaven. Voorlopig wordt hierin geen actie ondernomen. Mogelijk komen er oplossingen uit knelpunt ' te kort aan parkeerplaatsen'.

5 Sluiting

Wendy bedankt de werkgroepleden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 21.50 uur. De volgende vergadering is op 7 april om 19.30 uur in plaats van 19.00 uur in de Hangar.

Actielijst			
nr.	Actiepunt	Status	Actiehouder
1	Overleg Flight Forum		Wendy/werk groep
2	Afspraak plannen met Eindhoven Airport		Wendy
3	Informereren bij de politie over handhaving parkeren.		Wendy
4	Politie uitnodigen bij de volgende vergadering op 7 april.		Wendy
5	Informereren naar kosten parkeeronderzoek inclusief onderzoek naar wijkvreemdverkeer (kenteken registratie).		Wendy
6	Navragen stand van zaken parkeeronderzoek Grashoek.		Henk
7	Informereren bij de leefbaarheidsteams naar de parkeerklachten.		Wendy
8.	Gesprek Wooninc.		Dieke