



NIEUWS



Column

Wethouders Joost Helms (Eindhoven) en Nicole Ramaekers (Veldhoven) bijten het spits af voor de Hovenring-column, die vanaf nu regelmatig gaat verschijnen om u goed op de hoogte te houden.

Joost Helms: "De Hovenring wordt een knooppunt dat op de toekomst is voorbereid en dat Veldhoven en Eindhoven optimaal bereikbaar houdt. En dat is belangrijk om onze regio een sterke regio te laten blijven waar mensen goed en prettig kunnen wonen en werken. Wij realiseren ons dat we daarvoor het komende half jaar veel vragen van de mensen die gewend zijn om over de Heerbaan en Noord-Brabantlaan tussen Eindhoven en Veldhoven te reizen. Maar ook van de mensen die langs de omleidingsroutes wonen en/of werken. We hebben daarom allerlei oplossingen bedacht om de overlast zoveel mogelijk te beperken. En we zorgen voor goede informatie. Ook dat is belangrijk."

"We zorgen voor goede informatie"

Nicole Ramaekers vult aan: "De afgelopen maanden is er al hard gewerkt aan de Hovenring. Maar er moet ook nog heel veel gebeuren. Ons college van B en W en dat van Eindhoven hebben aangegeven dat de overlast zo kort mogelijk moet zijn. Daarom is besloten om vanaf 14 juni de rotonde tot eind december 2011 af te sluiten. Dat verkort de bouwtijd met ruim een jaar. Over een jaar ligt er een geweldig nieuw kruispunt met een veilige oversteek voor fietsers en wandelaars."

Rotonde wordt knooppunt

De Hovenring: de naam van het nieuwe kruispunt met een fiets- en voetgangers-rotonde erboven. De Hovenring ligt op de grens van Eindhoven en Veldhoven, daar waar de Heerbaan, Noord-Brabantlaan, Grasdreef en Heistraat bij elkaar komen en nu een (grote) rotonde ligt.

Vaak wordt de vraag gesteld: waarom bouwen jullie een rotonde om naar een kruispunt?

Overall in Nederland worden toch juist meer rotondes aangelegd. Dat klopt, maar ook een rotonde heeft een beperkte capaciteit.

Op dit moment komt het verkeer dat over de rotonde rijdt, vooral van de Heerbaan en de Noord-Brabantlaan. Voornamelijk oost-westverkeer dus. In de toekomst komt er echter meer verkeer op dit knooppunt én meer verkeer uit alle vier de richtingen.

En dan kan de rotonde de verkeersstromen niet meer aan. Daarom wordt de Hovenring een groot kruispunt met veel rijbanen ter hoogte van de kruising zelf. Dit zorgt ervoor dat veel auto's binnen relatief korte tijd het kruispunt kunnen passeren. De rotonde erboven garandeert een veilige, comfortabele en snelle oversteek voor fietsers en wandelaars. Bekijk (voor meer informatie) de brochure op www.eindhoven.nl/hovering

6 juni 2011

Informatieavond over Bereikbaarheid in De Schalm

14 juni 2011

Afsluiting Hovenring voor al het verkeer

31 mei 2012

Hovenring gereed

25 mei 2011

Verschijning Hovenring Nieuws over Mobiliteit

7 juni 2011

Verschijning huis-aan-huis Nieuwsbrief over Bereikbaarheid

31 december 2011

Hovenring open voor autoverkeer

Bereikbaarheid tijdens afsluiting

Om de bouwtijd van de Hovenring (en dus de overlast) zo kort mogelijk te laten zijn hebben Eindhoven en Veldhoven besloten om de rotonde een half jaar af te sluiten (van 14 juni tot eind december 2011).

Daardoor is de totale bouwtijd ruim een jaar korter...

Maar een volledige afsluiting betekent nog al wat, want op dit moment rijden er ongeveer 25.000 auto's per 24 uur over de rotonde. Bovendien vormen de Heerbaan en Noord-Brabantlaan één van de belangrijkste verbindingen tussen Veldhoven en Eindhoven en Meerhoven en de A2.

Om al het verkeer zo goed mogelijk door te laten stromen is er een bereikbaarheidsplan gemaakt. In dat plan staat precies beschreven welke maatregelen we nemen om problemen te voorkomen. Bijvoorbeeld de inzet van verkeersregelaars, het aanpassen van verkeerslichten, het verlengen van uitvoegstroken enz. In de week vóór 14 juni ontvangt iedereen in Veldhoven en Meerhoven een folder in de brievenbus met uitgebreide informatie over het bereikbaarheidsplan. Bovendien nodigen we u uit voor een informatieavond over alle verkeersmaatregelen en het bereikbaarheidsplan.

De **informatieavond** over de bereikbaarheid wordt gehouden op **6 juni** in De Schalm in Veldhoven, **aanvang 19:30 uur**.

Een presentatie met daarin puntsgewijs informatie over het bereikbaarheidsplan staat op www.eindhoven.nl/hovering



Anders van A naar B

Volgende week vertellen we u op deze plek welke alternatieven er precies zijn om het komende half jaar de gevolgen van de afsluiting zoveel mogelijk te ontlopen.

In samenwerking met Hermes, de provincie Noord-Brabant en BRAMM hebben we 3 "mobiliteitsmaatregelen" uitgewerkt. Zo komt er een speciaal busabonnement, de mogelijkheid om een e-bike met korting aan te schaffen of om geld te verdienen door met de auto de spits te mijden.

Lees er alles over in de Nieuwsbrief van volgende week in uw huis-aan-huiskrant.

