

ERIC KERSTEN, OSS

**'Het is net een racebaan, zo breed'**

Erik Kersten uit Oss 'doet' de Randweg Eindhoven een keer of vier in de maand. „Het is een fantastische weg in vergelijking met eerst. Hij is alleen verschrikkelijk slecht bewegwijzerd. En die tachtig per uur op de N2 is veel te langzaam. Gewoon naar 120 zou ik zeggen, het is net een racebaan, zo breed.”

Zelden houdt Kersten zich aan de maximumsnelheid: „Je gaat toch met het verkeer mee?”

MARK DAMEN, DEN BOSCH

**'Tachtig is belachelijk. Ik rij 120 op de N2'**

„Tachtig rijden op de N2 is gewoon belachelijk. Ik rij er 120.” Mark Damen pendelt dagelijks tussen Den Bosch en Bergeijk, waar hij werkt. Zo af en toe moet hij ook in Eindhoven zijn, zoals vandaag. Terug naar Bergeijk of Den Bosch neemt hij dan de N2.

Het argument van Rijkswaterstaat, dat er op het traject te veel aansluitingen zijn om een hogere snelheid toe te kunnen laten, snijdt volgens hem geen hout. „De weg is breed. Het loopt gewoon hartstikke goed

met de doorstroming.”

De volgens hem geforceerde snelheidslimiet vormt niet zijn grootste frustratie. „De bewegwijzering is uitermate slecht. Als je vanuit Den Bosch aankomt, wordt Eindhoven Airport slechts één keer aangegeven, met alleen een vliegtuigje. Eindhoven trekt veel bezoekers, het is echt een megastad geworden, inclusief eigen vliegveld. Dan moet je dat gewoon goed aangeven, vind ik.”

Mark Damen

