



Locatie: Basisschool De Startbaan, Meerbos 16, Meerhoven

Aanvang: 20.00 uur

Aanwezig: *Namens het bestuur: Ruben Trieling, Jos Hendriks, Marianne van Dorenmalen, Veronica van der Biezen, Geert van Buul (verslag)*

Leden: Akkermans, Alcayaga, America, Ammerlaan, Bakker, Belder, Berbers, Berlijn, Boons, Bootsman, Braam, Carapiet, Cornea, Cornelissen, Custers, Damen, De Koning, De Loijer, Den Uyl, Driessen, Drogendijk, Gassen, Geerings, Guntlisbergen, Has, Heerkens, Hendrix, Hensen, Hermsen, Huisman, Jacobs, Jehoel, Kentie, Klijs, Koppens, Korsten, Kouw, Kraaijpoel, Krowinkel, Liebregts, Looijmans, Maasakkers, Meijer, Melsen, Nachtzaam, Nijhuis, Nuchelmans, Oosterhuis, Oztan, Piket, Rijk, Rijnaarts, Roersma, Rommers, Rook, Roost, Ruijten, Saes, Schouls, Smits, Soute, Stoldt, Swart, Swinkels Tieleman, Ural, Van de Bilt, Van de Donk, Van de Kerkhof, Van de Vorst, Van den Berg, Van den Berg, Van den Berk, Van den Broek, Van den Hurk, Van der Eijk, Van der Leij, Van der Palen, Van der Spank, Van der Vliet, Van Deursen, Van Dijck, Van Dongen, Van Dongen, Van Druuten, Van Eerd, Van Emden, Van Gerven, Van Gerwen, Van Grunsven, Van Mourik, Van Wagtendonk, Van Wanrooij, Verberne, Vermeule, Verschuren, Verstijnen, Vreugdewater, Weiss, Willems

1. Opening

Ruben opent de vergadering stipt om 20.00 uur. De agenda is reeds per e-mail verspreid, en is bij binnenkomst van de zaal uitgereikt. Het streven is om rond 21.30 uur de vergadering te sluiten, en aan de bar van Café De Hangar een drankje te nuttigen.

Vanwege het hoge aantal deelnemers is voor deze avond uitgeweken naar Basisschool de Startbaan.

Dit is de eerste algemene ledenvergadering van Bewonersvereniging Meerhoven. Deze vereniging is ontstaan vanuit de drie grote verenigingen die actief waren in Meerhoven. Bewonersvereniging Grasrijk heeft een statutenwijziging ondergaan, en is doorgegaan als Bewonersvereniging Meerhoven. Vandaar dat de notulen die zometeen op de agenda staan, de notulen zijn van de vergadering van Bewonersvereniging Grasrijk. De overige verenigingen zijn per 1 januari 2020 opgeheven, en alle leden zijn aangemoedigd om lid te worden van Bewonersvereniging Meerhoven.

2. Doelstelling en organisatie

Doel van de vereniging is vooral om mensen te ondersteunen om nieuwe initiatieven op te zetten (niet zozeer om het zelf te organiseren). Tevens is belangenbehartiging een belangrijk item in de vereniging.

We werken in belangenbehartiging samen met een aantal partners, waaronder het winkelcentrum, politie, gemeente, de scholen, et cetera.

Activiteiten worden in beginsel niet door de bewonersvereniging georganiseerd, maar wel van harte ondersteund. Dat kan met geld zijn, maar ook met middelen of kennis. Activiteiten zijn onder andere de Kinder Vakantie Week, de intocht van Sinterklaas en Beweegpark Meerhoven.

Het interim bestuur, dat tijdens de vorige ledenvergadering gekozen is, bestaat uit vijf mensen, verspreid over de wijken. Later tijdens deze vergadering zal het bestuur gekozen worden. Naast het bestuur bestaan er drie commissies; Leefbaarheid, Activiteiten en Communicatie.

3. Verslag vorige ALV

Het verslag van de laatste algemene ledenvergadering van Bewonersvereniging Grasrijk wordt doorgenomen. Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag. Het verslag wordt vastgesteld met één toevoeging betreffende het parkeren: er is meer ruimte in ondergrondse parkeergarages dan alleen in De Blinkerd.

4. Lopende zaken

We hebben veel tijd uitgetrokken voor het agendapunt 'lopende zaken'. Voor het eerste punt is een grote delegatie van politie en de gemeente aanwezig.

a. Politiecomplex Land Forum

Projectleider Chris van Valburg geeft een toelichting op de ontwikkelingen rondom een politie verzamellocatie. Uit onderzoek is gebleken dat Land Forum hiervoor in potentie een geschikte locatie is. Dat betekent dat er nu een onderzoek loopt om te kijken wat er nodig is vanuit de politie, en wat dit betekent voor de omgeving.

Namens de politie zijn aanwezig Albert van de Wetering, districtschef van Eindhoven en de Kempen en Danny Frijters, hoofd recherche en een van de potentiële bewoners van de nieuwe locatie. Het werk van de politie is aan het veranderen; onder andere doordat er meer digitaal gebeurt en de dienstverlening centraliseert.

In het zoeken naar een goede, centraal gelegen locatie, is Land Forum als voorkeur naar boven gekomen.

Danny Frijters vertelt wie er gaan werken op de nieuwe locatie: recherche, informatie-organisatie (data- en informatiespecialisten, maken van profielen, analyses van wat er gebeurd is), ondersteunende diensten (de Mobiele Eenheid, Opleidingen, Politiediensten (Garage, Repro, Logistiek, HRM en ICT) en het arrestantencomplex – bedoeld om arrestanten korte tijd vast te houden voor politieonderzoek) en de overige diensten zoals een kennel voor surveillancehonden, forensische opsporing en het beslaghuis.

Er gaan ongeveer 1200 mensen werken, in 24-uurs diensten. Er zitten géén basisteams op de locatie, en géén publieksfunctie. Deze blijven in de Michelangelolaan, Mathildelaan en in Veldhoven geconcentreerd.

Vragen:

V: Zal er uitgerukt worden met zwaailicht en sirene?

A: Nee, tenzij een incident die directe inzet van bijvoorbeeld de ME vereist.

V: Is er voldoende capaciteit voor ontsluiting?

A: Hier wordt nog aan gewerkt.

V: Vrijlating van verdachten gebeurt vanuit het arrestantencomplex, levert dat overlast

op?

A: Nee, ervaring leert dat men zo snel mogelijk bij de locatie weggaat.

V: Wanneer gaat dit spelen?

A: Het idee is dat rond de zomer de grove lijnen bekend moeten zijn, en er een begin van een plan kan zijn; gemeente wil dit niet alleen met politie doen, maar ook samen met de omwonenden.

V: Is er nog een mogelijkheid om de locatie te wijzigen?

A: Op dit moment is er geen andere locatie in beeld; de gemeente en de politie zullen gaan kijken hoe dit in te passen valt op de locatie Land Forum.

V: Hoe wordt er geparkeerd op het complex?

A: Er wordt voldoende parkeergelegenheid gecreëerd op de locatie.

Tot slot eindigt Chris met de uitnodiging om met een aantal bewoners een keer te komen kijken naar een vergelijkbaar complex elders in het land. De bewonersvereniging zal daarvoor een oproep doen via de website.

b. **Pilot Digicoaches**

Marianne legt uit wat de pilot digicoaches inhoudt. Jongeren worden getraind om ouderen te leren omgaan met digitale hulpmiddelen die de hedendaagse samenleving biedt. Vanuit Scouting Burgemeester Welschen Meerhoven zijn 7 jongeren die enthousiast zijn om deze rol op zich te nemen. Zodra deze jongeren getraind zijn, worden de ouderen benaderd om deel te nemen aan het project. Het project wordt begeleid door Marianne en Veronica vanuit de bewonersvereniging.

V: Lof voor dit initiatief!

A: Dank u!

V: Hoe lang gaat het duren?

A: De training is 1 dag en 1 avond.

V: Hoe worden de ouderen geworven?

A: Dit is een belangrijk aandachtspunt, dat kan niet alleen digitaal gebeuren.

c. **Terrein voor 1600 parkeerplaatsen op Park Forum**

Gezien de uitbreiding van het personeelsbestand van ASML is ASML op zoek naar parkeerlocaties om verkeer in te perken naar de ASML campus. Hiervoor worden in de omgeving locaties gezocht waar ASML werknemers kunnen parkeren, en per pendelbus vervolgens van/naar de ASML campus kunnen reizen.

Toen de bezwaartermijn ten einde was, had de bewonersvereniging de stukken nog niet ontvangen. Daarom heeft de vereniging pro forma bezwaar gemaakt, daarmee zorgen we er voor dat we alsnog bezwaar kunnen maken. Zodra de stukken bestudeerd zijn door de commissie leefbaarheid, zal er nader bericht volgen vanuit de vereniging.

V: 1600 auto's er bij, dat gaat gevolgen hebben. Wat voor onderzoeken gaan er plaatsvinden?

A: De eerste inschattingen zijn bekend. Die gaan wij kritisch bekijken omdat wij bedenkingen hebben over de ontsluiting van het terrein.

V: Doorstroming in het gebied rondom Park Forum en Flight Forum komt wel onder druk te staan. Kunnen we daar samen met de bedrijven niets slims mee doen? De vraagsteller werkt bij één van deze bedrijven.

A: Ruben vraagt om de contactgegevens te delen met het bestuur.

V: Waarom moet het in Meerhoven komen, omdat er juist snelwegen gecreëerd worden

aan de Veldhovense kant van ASML. Is het dan niet logischer om dat aan de Veldhovense kant te organiseren? En bestaat het gevaar niet dat die parkeerplaats gebruikt gaat worden voor Airport?

A: Dit nemen wij mee in de bepaling van ons bezwaar. Alle input is welkom.

V: Vindt er uitbreiding plaats van de wegenstructuur?

A: Neen, dat staat nu nog niet in de plannen.

d. **Betaald parkeren (terugkoppeling vorige ALV)**

In de ALV's van de voormalige verenigingen Grasrijk en Zand-, Bos- en Meerrijk is gesproken over het mogelijk invoeren van betaald parkeren. De verenigingen hebben diverse alternatieven aangedragen, maar de gemeente houdt vast aan betaald parkeren. Eind 2017 heeft de gemeente het aanbod gedaan om de vergunning voor de eerste auto gedurende één jaar gratis beschikbaar te stellen. Slechts 18 bewoners zijn op dit aanbod ingegaan. In 2019 deed zich de mogelijkheid voor om via het Leefbaarheidsfonds van Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven compensatie voor de kosten van de vergunning aan te vragen. De stichting stelde als voorwaarde dat maximaal de helft van de kosten worden vergoed gedurende twee jaar, hetgeen financieel neerkomt op het eerdere aanbod van de gemeente waarop slechts 18 bewoners zijn ingegaan. Bovendien werd er noch vanuit het Leefbaarheidsfonds noch vanuit de gemeente duidelijkheid gegeven over de toekomst. Daarom hebben we géén aanvraag ingediend bij het Leefbaarheidsfonds. Wat dan wel de oplossing is, weten we niet, maar deze aanvraag was onbevredigend.

V: Wat gebeurt er met aanvragen van een laadpaal?

A: Dit houden we nauwlettend in de gaten.

V: Kan de commissie leefbaarheid contact opnemen met het Paleiskwartier, hier zijn mooie oplossingen voor bezoekersparkeren

A: Er zijn vele suggesties gedaan richting de gemeente, maar de gemeente houdt vast aan het eigen beleid.

V: Wat gebeurt er met de inkomsten van betaald parkeren?

A: Volgens de gemeente wordt dat gebruikt om te handhaven en voor het aanbrengen en onderhouden van de parkeerautomaten.

e. **Inzameling plastic afval**

Eigenlijk is het beschamend dat dit hier op de agenda moet komen. Dit probleem heeft veel media-aandacht gekregen de laatste weken. De vereniging heeft een reactie gestuurd naar aanleiding van een in het Eindhovens Dagblad verschenen artikel, waarin wethouder Rik Thijs een beeld schetst van het probleem waarin Meerhoven zich niet herkent. Deze brief is via de uitnodiging gedeeld met alle leden.

Een gesprek met wethouder Thijs heeft geleid tot twee tijdelijke oplossingen: het op zondag ophalen van het bijzetafval en het plaatsen van een extra bovengrondse container, mogelijk elders in de wijk. Het op zondag ophalen is reeds begonnen per 9 februari.

V: Heeft de gemeente een termijn voor het huis-aan-huis ophalen van afval?

A: Nee, er wordt binnen twee weken door de wethouder gereageerd op de brief; dan kunnen we bepalen hoe tijdelijk tijdelijk is.

V: Op Glow is een organisatie geweest die juist met plastic kan werken omdat zij dat recyclen. Kan er niet gekeken worden naar andere innovatieve oplossingen?

A: Goede tip.

V: Hoe kan dit in appartementengebouwen?

A: Daar zal een andere oplossing gevonden moeten worden dan het aan de lantaarnpaal ophangen van zakken, zoals nu in Veldhoven gebeurt.

f. **Koeien in park Meerland**

De koeien die in het park woonden, zijn verdwenen naar aanleiding van zorgen over het dierenwelzijn. De boer is zelfs bedreigd. Stichting Beheer Park Meerland heeft contact gelegd met een boer die koeien van een ander ras kan plaatsen in het park. Er vindt nu een onderzoek plaats naar de mogelijkheid of er weer koeien terug kunnen komen in het park. Indien dat onhaalbaar is, dan moet er gekeken worden naar een alternatief. Vanuit de commissie leefbaarheid wordt dit samen met Stichting Beheer Park Meerland opgepakt. Daarbij worden geen contactgegevens van de boer meer gedeeld met de bewoners. Communicatie zal dan via Stichting Beheer Park Meerland of via de bewonersvereniging gaan verlopen.

5. Financiën

a. **Financiële verantwoording over 2019**

Jos presenteert de financiële verantwoording over 2019. Dit is de financiële verantwoording vanuit Bewonersvereniging Grasrijk omdat deze vereniging een naamswijziging heeft ondergaan. De kascommissie heeft de boeken beoordeeld, en positief geoordeeld over de stukken, en geadviseerd om de penningmeester décharge te verlenen over het gevoerde beleid in 2019.

b. **Begroting en vaststellen van de contributie voor 2020**

Voor 2020 wordt de begroting gepresenteerd. De kosten die de bewonersvereniging maakt vallen uiteen in organisatiekosten: vergaderkosten, bankkosten, nieuwsbrieven en sociale media (website, facebook, de app). Daarnaast zijn er diverse Meerhovense activiteiten die gesteund worden vanuit de vereniging. Ook is er geld gereserveerd voor activiteiten in de rijken.

Aan de inkomstenkant rekenen we met €5,00 contributie. Daarnaast krijgen we van de gemeente Eindhoven een subsidiebedrag per inwoner, en aparte subsidies voor buurtpreventie en de Digicoaches.

De vergadering stemt vrijwel unaniem in met de begroting, er is één onthouding. De contributie is unaniem vastgesteld op €5,00 per kalenderjaar.

6. Vacatures / (her)benoeming bestuur

Het bestuur stelt voor om Pierre America toe te voegen aan het bestuur. De vergadering stemt unaniem in met de benoeming van het bestuur.

Tevens zijn er drie nieuwe kandidaten (Henk Looijmans, Holger Stoldt Ayse Oztan) voor de kascommissie voor 2020.

7. Rondvraag / Wat verder ter tafel komt

V: Waarom ligt de Bosrand er zo bij als hij er bij ligt?

A: Ruben zal dit aan de bar uitleggen; het is een heel terechte vraag die de nodige uitleg vergt.

V: Kunnen de statuten ook toegevoegd worden aan het verslag?

A: Zeker.

V: Is er nog nieuws over de Esplanade?

A: Vanaf de zomer wordt er gestart, we zullen de gemeente vragen om een update.

V: Het bestuur wordt van harte bedankt voor al het goede werk dat zij hebben verricht de afgelopen tijd.

A: Onder applaus wordt de dank aanvaard.

V: Vertegenwoordigen jullie ons ook ten aanzien van het vliegveld?

A: Ja zeker, dit kan altijd op de agenda worden gezet. We zijn aangesloten bij de belangenverenigingen die zich hiermee bezighouden.

8. Sluiting

Ruben sluit de vergadering om 21.50 uur. Dank aan de aanwezigen die willen meehelpen met opruimen.

De aanwezigen worden uitgenodigd voor een hapje en een drankje aan de bar van Café De Hangar.